

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ATK
P R A C O W N I A P R O J E K T O W A
ARCHITEKT TOMASZ KURIAŃSKI
ul. Janickiego 8/9, Szczecin 71-270, tel. 0502 541 573

TEMAT/ OBIEKT:

BUDOWA DWÓCH WIAT ROWEROWYCH

TOM I.A – BRANŻA ARCHITEKTONICZNA

ADRES/ LOKALIZACJA:

ul. Szczecińska, Dobra 72-003, Dz. nr dz. nr 10/6 i część dz. 216/2 i 220 dr
obręb 0003 Dobra, Gmina Dobra, Powiat Policki

INWESTOR:

GMINA DOBRA SZCZECIŃSKA
ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra

FAZA:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

MIEJSCE/ DATA:

Szczecin
Marzec 2017

OŚWIADCZENIE:

Niżej podpisani projektanci oświadczają, że projekt niniejszy został sporządzony zgodnie z
obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

(Na podstawie art.20 p. 4 ustawy Prawo Budowlane z 7 lipca 1994r.(Dz. U. Nr 93, poz. 888 oraz Dz. U. Z 2003r. Nr 207, poz. 2016 oraz Nr 6, poz.41 i Nr 92, poz. 881)

ARCHITEKTURA:

Autor/ Projektant:
mgr inż. arch. Tomasz Kuriański
upr. proj. 2/SZ/2002 specjalność architektoniczna

Projektanci:
mgr inż. arch. Gawel Biedunkiewicz
upr. proj. nr W/04/2010 specjalność architektoniczna

mgr inż arch. Karolina Alicja Prałat
upr. proj. nr 19/ZPOIA/OKK/2014 specjalność architektoniczna

Sprawdzający:
mgr inż. arch. Dominika Biedunkiewicz
upr. proj. W/03/2010 specjalność architektoniczna

PODPIS:

1 SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

• Karta tytułowa	str.1
• Spis zawartości opracowania	str.2
• Spis rysunków	str.2
• Opis techniczny	str.3
• Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str.7
• Rysunki	str.10
• Dokumenty formalno – prawne	

2 SPIS RYSUNKÓW

17.09.A1.1.1.1 ZAGOSPODAROWANIE TERENU – PLANSZA PODSTAWOWA	1:500
17.09.A1.1.1.1 ZAGOSPODAROWANIE TERENU – PRZYBLIŻENIE	1:100
17.09.A1.1.1.2 ZAGOSPODAROWANIE TERENU – ROZBIÓRKI	1:250
17.09.A1.1.1.3 ZAGOSPODAROWANIE TERENU – NAWIERZCHNIE I SPADKI	1:250
17.09.A1.1.1.4 ZAGOSPODAROWANIE TERENU – PLAN TYCZENIA	1:250
17.09.A1.2.1.1 WIATY ROWEROWE – RZUT PRZYZIEMIA	1:50
17.09.A1.2.1.2 WIATY ROWEROWE – RZUT ZADASZENIA	1:50
17.09.A1.2.2.1 WIATY ROWEROWE – PRZEKRÓJ A-A	1:20
17.09.A1.2.3.1 WIATY ROWEROWE – ELEWACJE	1:50
17.09.A1.2.3.2 WIATY ROWEROWE – ELEWACJE	1:50
17.09.A1.2.4.1 WIATY ROWEROWE – DETALE	1:50
17.09.A1.2.4.1 WIATY ROWEROWE – DETALE	1:10
17.09.A1.2.5.1 WIATY ROWEROWE – WYPOSAŻENIE – STOJAKI NA ROWERY	1:10
17.09.A1.2.5.2 WIATY ROWEROWE – WYPOSAŻENIE – STACJA NAPRAWY ROWERÓW	1:10
17.09.A1.2.5.3 WIATY ROWEROWE – WYPOSAŻENIE – GABLOTA REKLAMOWA	1:10

3 OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Przedmiot opracowania i lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest projekt dwóch wiat rowerowych, zlokalizowanych na działce nr 10/6, a także nawierzchnię utwardzoną obejmującą działkę nr 10/6 oraz części działek 216/2 i 220 dr obręb 0003 Dobra, gmina Dobra, powiat Policki.

Teren objęty inwestycją jest płaski, ma dostęp do działek drogowych nr 220 dr (ul. Szczecińska) dr oraz 216/2 dr (ul. Graniczna).

3.2 Podstawa opracowania

- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.);*
- Zlecenie inwestora;
- Wizja lokalna terenu;
- Uzgodnienia z inwestorem – Gminą Dobra;
- Koncepcja zagospodarowania terenu;
- Uzgodnienia międzybranżowe.

3.3 Istniejące zagospodarowanie terenu

Obecnie teren przeznaczony pod wiaty leży na działce będącej własnością Gminy i jest w dyspozycji Gminnej Straży Pożarnej. Teren jest ogrodzony, w chwili obecnej nawierzchnia pod projektowaną wiatę – trawiasta.

W bezpośrednim sąsiedztwie na działce drogowej zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. Teren jest uzbrojony.

W bezpośrednim sąsiedztwie działki występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, użyteczności publicznej oraz handlowo – usługowa.

UWAGA Przy prowadzeniu prac ziemnych należy uważać na istniejące sieci w celu uniknięcia ich uszkodzenia.

3.4 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje częściową rozbiórkę istniejącego ogrodzenia, wykonanie nawierzchni, która będzie kontynuacją nawierzchni chodnika (z kostki betonowej) oraz wykonanie dwóch wiat rowerowych wraz z montażem wyposażenia – stojaków oraz stacji naprawy rowerów.

Planowane rozwiązanie ma na celu podniesienie atrakcyjności terenu oraz zachęcenie mieszkańców do aktywności fizycznej.

3.4.1 Zakres Inwestycji

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- częściową rozbiórkę istniejącego ogrodzenia (wg części graficznej projektu),
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej pod projektowaną wiatę,
- wykonanie dwóch wiat,
- montaż wyposażenia wiat – stojaków oraz stacji naprawy rowerów.

3.4.2 Zakres robót budowlanych

W związku z planowaną inwestycją planuje się wykonanie następujących prac:

- częściową rozbiórkę istniejącego ogrodzenia (wg części graficznej projektu),
- wykonanie wykopów pod fundamenty oraz fundamentów konstrukcji projektowanej wiat,
- wykonanie izolacji przeciwwilgociowych na fundamentach,
- wykonanie fundamentów i osadzenie obrzeży wokół projektowanej nawierzchni w obrębie wiat,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej pod projektowane wiaty,
- ułożenie obrzeży betonowych wokół projektowanej nawierzchni,
- montaż elementów konstrukcyjnych wiat,
- montaż systemowej gablot reklamowych na ścianach bocznych wiat,
- montaż szklenia wiat,
- montaż wyposażenia wiat – stojaków oraz stacji naprawy rowerów,
- uporządkowanie terenu budowy.

Uwaga:

Lokalizację i gabaryty planowanych obiektów pokazano w części graficznej projektu.

3.4.3 Bilans terenu

Wyróżnienie	Pow.	J.m.
-------------	------	------

Powierzchnia objęta zakresem opracowania, w tym:	65,71	m ²
Powierzchnia objęta zakresem opracowania na działce 220 dr	11,35	m ²
Powierzchnia objęta zakresem opracowania na działce 216/2 dr	10,35	m ²
Powierzchnia objęta zakresem opracowania na działce 10/6	44,01	m ²
Nawierzchnia utwardzona (kostka betonowa)	65,71	m ²
Powierzchnia wiaty nr 1	21,75	m ²
Powierzchnia wiaty nr 2	21,75	m ²

3.4.4 Komunikacja

Teren inwestycji obsługiwany będzie z dróg publicznych (dz. nr 220 dr oraz 216/2 dr).

3.4.5 Dojazd serwisowy i służb ratowniczych

Dostęp do terenu bezpośrednio z drogi publicznej – ulicy Szczecińskiej lub Granicznej.

3.4.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Aby zapewnić swobodny dostęp osobom niepełnosprawnym wszystkie spadki projektowane na opracowywanym obszarze nie przekraczają 6%.

Ciągi komunikacyjne pozbawione barier architektonicznych.

3.4.7 Projektowane ukształtowanie terenu

Przewiduje się wprowadzenie nieznacznych zmian ukształtowania terenu.

Profile i spadki terenu zgodnie z częścią graficzną projektu.

3.4.8 Projektowana zieleń

Nie projektuje się.

3.4.9 Projektowane uzbrojenie terenu

Odprowadzenie wód deszczowych z zadaszenia wiaty na teren własny działki 10/6.

3.4.10 Rozbiórki

Przewidziano rozbiórkę części istniejącego ogrodzenia oraz przeniesienie go w miejsce poza obszar opracowania wskazany przez Inwestora.

Szczegóły wg części graficznej projektu.

4 Zestawienie elementów zagospodarowania terenu

4.1 Wiaty rowerowe, 2 szt.

4.1.1 Wiaty rowerowe – słupy, belki i ściągi stalowe

Konstrukcja wiaty stalowa z profili prostokątnych 10 x 18 cm, ściągi stalowe. Wszystkie elementy ocynkowane i pomalowane proszkowo na kolor RAL 7011.

Szczegóły wg branży konstrukcyjnej.

4.1.2 Wiaty rowerowe – szklenie ścian i zadaszenia

Zaprojektowano wykończenie ścian i zadaszenia ze szkła bezpiecznego hartowanego laminowanego z powłoką samoczyszczącą typu Pilkington Activ™ Optilam o grubości 17,52 mm (8 mm Pilkington Activ™ Clear ESG+ 1,52 folia PVB + 8 mm Pilkington Optifloat™ Clear ESG) lub inną o równoważnych lub nie gorszych parametrach.

Pomiędzy dwiema szybami należy dać folię przyciemniającą w kolorze grafitowym.

Każda z szyb mocowana do konstrukcji za pomocą systemowych rotul mocujących.

W miejscu mocowania szyb zastosować uszczelki elastyczne.

Szczegóły wg STWiOR.

4.2 Gabloty, 2 szt.

Na bocznych ścianach wiaty zaprojektowano systemowe gabloty jednostronne w postaci skrzynek w ramie aluminiowej malowanej proszkowo na kolor RAL 7011. Gablotę wykonać z możliwością podłączenia jej do instalacji elektrycznej w kolejnych etapach (wg osobnego opracowania) oraz podświetlenia jej diodami LED. Ościeżnicę oraz drzwi gabloty wykonać z profili aluminiowych malowanych proszkowo na kolor RAL 7011.

Drzwi ze szkła hartowanego, zamykane na 2 zamki z trzpieniem trójkątnym.
Gabaryty wg części graficznej – rysunek nr 17.09.A1.2.5.3.

4.3 Stojaki na rowery, 12 szt.

Zaprojektowano stojaki na rowery jako kompletne rozwiązanie systemowe typu LoLimit SL505 Mmcite lub inne o równoważnych parametrach technicznych. Konstrukcja z kątowników stalowych typu L 60 x 60, ocynkowanych i malowanych proszkowo na kolor RAL 7011. Wysokość 90 cm, szerokość 60 cm. Mocowanie do fundamentu betonowego na kotwy stalowe. Należy stosować się do zaleceń producenta. Dokładna lokalizacja zgodnie z częścią graficzną.

4.4 Stacja naprawy rowerów, 1 szt.

Zaprojektowano stację naprawy rowerów jako kompletne rozwiązanie systemowe typu PRS-LV2 - EUIPO np. firmy IBOMBO lub inne o równoważnych parametrach technicznych, ze stali ocynkowanej malowanej farbą termoplastyczną na kolor RAL 5017.

UWAGA! NA RYSUNKU 17.09.A1.2.1.1 RZUT PRZYZIEMIA OZNACZONO ORIENTACJĘ I LOKALIZACJĘ STACJI NAPRAWY WZGLĘDEM WYMIARÓW JEJ PODSTAWY NA ZDJĘCIU NA RYSUNKU 17.09.A1.2.5.2 Wyposażenie - Stacja naprawy rowerów.

Szczegóły wg STWiOR.

5 Typy nawierzchni – lokalizacja wg rysunku 17.09.A1.1.1.4 Zagospodarowanie Terenu - Nawierzchnie i spadki

5.1 N1 Nawierzchnia z kostki betonowej – pod wiatami rowerowymi:

- kostka betonowa typu behaton, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego #0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm,
- fundament betonowy wg projektu konstrukcji,
- chudy beton,
- grunt rodzimy.

5.2 N2 Nawierzchnia z kostki betonowej – na działkach drogowych:

- kostka betonowa typu behaton, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego #0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku, gr. 15 cm,
- grunt rodzimy.

Wokół projektowanej nawierzchni należy wykonać obrzeża 6 x 20 cm.

6 Projektowane rozwiązania materiałowe

6.1 Wiaty rowerowe:

- konstrukcja stalowa malowana proszkowo,
- szkło bezpieczne laminowane hartowane gr. min. 17,52 mm,
- szczegóły w części graficznej projektu.

6.2 Stojaki na rowery:

- prefabrykowane ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo.

6.3 Stacja naprawy rowerów:

- prefabrykowana ze stali ocynkowanej malowanej farbą termoplastyczną.

7 Ochrona przeciwpożarowa

Zgodnie z § 4 ust 1. pkt. 3. Rozp. Min. Spr. Wewn. w sprawie zasad i trybu uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. Nr 121/2003, poz. 1137) projekt ten nie wymaga uzgodnienia rzeczoznawcy ochrony przeciwpożarowej.

Wszystkie materiały budowlane użyte do budowy muszą być niepalne lub trudno-zapalne oraz muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

8 Charakterystyka ekologiczna obiektu i oddziaływanie inwestycji

Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze Natura 2000, ani zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie wpływała uciążliwie na środowisko przyrodnicze i obiekty.

sąsiadujące. Wszystkie materiały, z których zaprojektowane zostały elementy wykończeniowe oraz

konstrukcyjne muszą być zgodne z certyfikacją i dopuszczeniem materiałów budowlanych do stosowania w budownictwie użyteczności publicznej i posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz deklaracje zgodności.

9 Uwagi końcowe

- **Przy prowadzeniu prac ziemnych należy uważać na istniejące sieci w celu uniknięcia ich uszkodzenia.**
- Roboty budowlano-montażowe i instalacyjne wykonywać pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane,
- Roboty należy prowadzić zgodnie z Polskimi Normami, odpowiednimi przepisami budowlanymi, sztuką budowlaną i przepisami BHP oraz zgodnie z załączonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia pod nadzorem osób z uprawnieniami budowlanymi,
- Dla wszystkich robót obowiązują „Techniczne Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych” opracowane przez Instytut Techniki Budowlanej,
- Wszystkie użyte do budowy i wykończenia materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i świadectwa dopuszczenia, wydane przez odpowiednie uprawnione instytucje, zezwalające na stosowanie ich w budownictwie na terenie Polski. Obowiązek sprawdzania, czy wszystkie zastosowane i wbudowane w przedmiotowy obiekt materiały i urządzenia posiadają stosowne atesty i świadectwa dopuszczenia, spoczywa na inspektorach nadzoru inwestorskiego,
- Wszelkie wątpliwości przyszłego wykonawcy winny być wyjaśnione przed złożeniem oferty,
- Przy zamówieniach poszczególnych elementów zastosowanych w obiekcie, firmy składające oferty są zobowiązane do dokonania niezbędnych domiarów bezpośrednio na budowie, w miejscu, w którym mają być one zamontowane lub wbudowane. W przypadku stwierdzenia w trakcie obmiaru lub późniejszego montażu kolizji z innymi elementami lub instalacjami należy zgłaszać problem nadzorowi inwestorskiemu i rozstrzygać rozwiązanie w obecności projektanta sprawującego nadzór autorski,
- Wymiary i odległości przedstawione w niniejszej dokumentacji należy sprawdzić na miejscu budowy przed zamówieniem materiału.

Szczecin, Marzec 2017

Opracowanie:
mgr inż. arch. Tomasz Kuriański

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ATK
P R A C O W N I A P R O J E K T O W A
ARCHITEKT TOMASZ KURIAŃSKI
ul. Janickiego 8/9, Szczecin 71-270, tel. 0502 541 573

TEMAT/ OBIEKT:

BUDOWA DWÓCH WIAT ROWEROWYCH

TOM I.A – BRANŻA ARCHITEKTONICZNA

ADRES/ LOKALIZACJA:

ul. Szczecińska, Dobra 72-003, Dz. nr dz. nr 10/6 i część dz. 216/2 i 220 dr
obręb 0003 Dobra, Gmina Dobra, Powiat Policki

INWESTOR:

GMINA DOBRA SZCZECIŃSKA
ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra

FAZA:

INFORMACJA BIOZ

MIEJSCE/ DATA:

Szczecin
Marzec 2017

OŚWIADCZENIE:

Niżej podpisani projektanci oświadczają, że projekt niniejszy został sporządzony zgodnie z
obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

(Na podstawie art.20 p. 4 ustawy Prawo Budowlane z 7 lipca 1994r-(Dz. U. Nr 93, poz. 888 oraz Dz. U. Z 2003r. Nr 207, poz. 2016 oraz Nr 6, poz.41 i Nr 92, poz. 881)

ARCHITEKTURA:

Autor/ Projektant:
mgr inż. arch. Tomasz Kuriański
upr. proj. 2/SZ/2002 specjalność architektoniczna

PODPIS:

1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:

- częściową rozbiórkę istniejącego ogrodzenia (wg części graficznej projektu),
- wykonanie wykopów pod fundamenty oraz fundamentów konstrukcji projektowanej wiat,
- wykonanie izolacji przeciwwilgociowych na fundamentach,
- wykonanie fundamentów i osadzenie obrzeży wokół projektowanej nawierzchni w obrębie wiat,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej pod projektowane wiaty,
- ułożenie obrzeży betonowych wokół projektowanej nawierzchni,
- montaż elementów konstrukcyjnych wiat,
- montaż systemowej gablot reklamowych na ścianach bocznych wiat,
- montaż szklenia wiat,
- montaż wyposażenia wiat – stojaków oraz stacji naprawy rowerów,
- uporządkowanie terenu budowy.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Teren posiada uzbrojenie podziemne: instalację wodociagową, kanalizacyjną, gazową, elektroenergetyczną i oświetlenia zewnętrznego.

Na terenie objętym zakresem opracowania nie ma obiektów kubaturowych, jest jedynie szyld reklamowy.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE:

- istniejąca infrastruktura techniczna,
- szyld reklamowy.

4. WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ W CZASIE BUDOWY:

- wykonywanie robót ziemnych:
 - upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygrozdzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
 - potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrozdzenia strefy niebezpiecznej).
- prowadzenie prac na wysokości powyżej 5m:
 - wykonanie ścian i stropodachu wiaty przystankowej – ryzyko upadku z wysokości lub upadku przedmiotów z wysokości,
 - wykonywanie więźby dachowej, deskowania dachu, krycie blachą, wykonywanie obróbek blacharskich:
 - ryzyko upadku z rusztowań bądź dachu,
- prace przy użyciu elektronarzędzi
- prowadzenie prac, przy których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi
 - roboty z użyciem środków chemicznych – impregnaty
- roboty prowadzone w pobliżu przewodów napowietrznej linii elektroenergetycznej 15 kV
- roboty prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych których masa przekracza 1,0t

5. WSKAZANIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić plan BiOZ, a w nim instruktaż dla prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych oraz osobiście przeprowadzić szkolenie pracowników podejmujących w/w roboty.

Droga dojazdowa do pasa technicznego powinna pozostać przejezdna na czas robót budowlanych.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYM NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z projektem, z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP, szczegółowych norm i wymagań technicznych warunków budowlanych oraz instrukcji producentów. Wszystkie zastosowane materiały i procesy technologiczne muszą posiadać aktualne atesty i certyfikaty wymagane przepisami szczegółowymi. Wszystkie instalowane urządzenia muszą być w pełni sprawne oraz posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności z polskimi normami. Obok urządzeń należy umieścić w widocznym miejscu instrukcję obsługi. Montaż i rozruch należy wykonać zgodnie z instrukcją obsługi producenta, a w razie konieczności w jego obecności. Na czas budowy zapewnić apteczkę pierwszej pomocy medycznej. Niezależnie od informacji technicznych zawartych w projekcie, wykonawców

poszczególnych robot obowiązuja "Warunki techniczne wykonywania i odbioru robot budowlano-montażowych", normy obowiązkowego stosowania i odpowiednie normy nieobowiązkowe, które to materiały należy traktować jako uzupełnienie dokumentacji projektowej.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robot budowlanych.

Inwestor, składając zawiadomienie o rozpoczęciu budowy, jest zobowiązany wystąpić o wydanie dziennika budowy. Dziennik powinien być prowadzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 26.06.2002r (Dz.U.Nr 108, poz.953). Za właściwe prowadzenie dziennika budowy, jego stan oraz właściwe przechowywanie na budowie odpowiada kierownik budowy.

Opracował:

mgr inż. arch. Tomasz Kuriański,

Szczecin, marzec 2017 r.