

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.0 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
3.0 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
5.0 ODWODNIENIE.....	4
6.0 UZBROJENIE TERENU	4

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. 1. Plan orientacyjny
- Rys. 2. Plan sytuacyjny
- Rys. 3. Przekroje normalne
- Rys. 4. Przekroje poprzeczne

III. WARUNKI I UZGODNIENIA

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr 172/2018 z dnia 10.04.2018r. zawarta z Gminą Dobra,
- Aktualna mapa do celów projektowych – skala 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).;
- Obowiązujące wytyczne i normatywy stosowane w budownictwie drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r.),
- Wizja w terenie wykonana przez VIA PROJEKT Łukasz Szawaryński.

2.0 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie chodnika łączącego m. Grzeczna z m. Dobra o łącznej długości ok. 1068m, w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 3911Z relacji Dobra-Bartoszewo. Projektuje się chodnik o szerokości 1,5-2m o nawierzchni z kostki betonowej wraca z niezbędnymi zjazdami do przyległych nieruchomości.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie zachodniopomorskim, w powiecie polickim, w gminie Dobra, na działkach nr 272 - obręb 0003 Dobra oraz działce nr 39 - obręb 0005 Grzeczna.

Zakres robót objętych budową obejmuje:

- wykonanie wykopów, nasypów wraz z wyrównaniem terenu,
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni kolidujących z inwestycją,
- ułożenie krawężników na ławie betonowej,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni z kostki betonowej projektowanego chodnika
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

3.0 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest w północno - wschodniej części miejscowości Dobra. W stanie istniejącym na działkach objętych zakresem opracowania ma swój przebieg bitumiczna droga powiatowa nr 3911Z o szerokości ok. 6 m. Teren objęty opracowaniem w przewarżającej części znajduje się w niezadrzewionym pasie, który został wykarczowany podczas wykonywania linii energetycznej. Pozostały teren to niezagospodarowany pas drogowy porośnięty drzewami i krzewami. W ciągu planowanego chodnika znajdują się istniejące zjazdy gruntowe oraz z kostki betonowej.

4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 PROJEKTOWANA DROGA W PLANIE

Początek inwestycji zlokalizowany jest w km 0+000,00 (kilometraż przyjęty dla celów projektu) na granicy działek 215/1 oraz 272, strona prawa, w miejscu połączenia projektowanego chodnika z istniejącym zjazdem z kostki betonowej na działkę nr 859/1 . Na połączeniu zjazdu z chodnikiem zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy o wysokości w świetle 3cm. Następnie w km 0+023 zaprojektowano przejście dla pieszych z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego po stronie prawej. Chodnik kontynuowany jest do końca opracowania po stronie lewej. Od km 0+19 do km 0+106 chodnik zlokalizowany jest również przy krawędzi jezdni, a jego szerokość do 2m. Na dalszym odcinku

do zjazdu w km 0+150 chodnik odsuwa się od krawędzi jezdni i kontynuowany jest szerokością 2m. Na pozostałym odcinku, aż do końca opracowania chodnik posiada szerokość 1,5 i jest odsunięty od krawędzi jezdni o min. 1m. W km 0+318 projektuje się zjazd z kostki brukowej. Całkowita powierzchnia projektowanej nawierzchni chodnika to 1652 m².

4.2 PROJEKTOWANY CHODNIK W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Dla przedmiotowej inwestycji zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni chodnika:

- betonowa kostka brukowa kolor szary gr. 8cm
- podsypka cementowa - piaskowa gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 10cm.

Konstrukcja zjazdów:

- betonowa kostka brukowa kolor szary gr. 8cm
- podsypka cementowa - piaskowa gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 20cm.

Przedmiotowy chodnik w przekroju poprzecznym zaprojektowany został ze spadkiem jednostronnym wynoszącym 2,0%. Chodnik objęty opracowaniem projektuje się jako ograniczony obrzeżami, natomiast w miejscu dowiązania do istniejących zjazdów na połączeniu należy zastosować krawężnik obniżony 15x30 na ławie z oporem.

4.3 TERENY ZIELONE

W obszarach gdzie wymagane było prowadzenie robót i konieczne jest odtworzenie trawników należy wykonać humusowanie gr. 10 cm z obsianiem trawą i nawożeniem.

5.0 ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego chodnika odbywać się będzie przez spływ powierzchniowy w przyległe tereny zielone poprzez nadanie odpowiednich pochyłości poprzecznych i podłużnych. Niweleta chodnika została zaprojektowana powyżej istniejącego terenu celem zapewnienia odpowiedniego odwodnienia. Wody opadowe pochodzące z chodnika zostaną zagospodarowane w granicach pasa drogowego.

6.0 UZBROJENIE TERENU

W ramach zadania należy dokonać osłonięcia uzbrojenia podziemnego Orange Polska oraz Enea Operator, która koliduje z projektowanym chodnikiem. Osłonięcia należy dokonać w miejscach wskazanych na rys. 2. Plan sytuacyjny oraz użyc materiałów opisanych na planie.

Podczas realizacji zadania należy przestrzegać zapisów w uzgodnieniach zawartych przez gestorów sieci.

Opracował:

mgr inż. Damian **Berdowski**