



Schemat układu drogowego - 1:5000



Początek budowy ul. Stokroki
km 0+000.00

Koniec budowy ul. Jodłowej "2"
km 0+295.57

Koniec budowy ul. Stokroki
km 0+385.69

LEGENDA:

- kostka brukowa betonowa ażurowa (pieszozjezdnia)
- kostka brukowa betonowa pełna (pieszozjezdnia, zjazd, dojeżdża)
- nawierzchnia do rozbiórki
- nawierzchnia do przełożenia
- umocnienie skarp płytami otworowymi
- krawężniki betonowe wtopione
- krawężniki betonowe wystające
- oporniki betonowy wtopiony
- linia rozdzielu nawierzchni
- obrzeża betonowe
- znaki projektowane nowe lub przestawione
- znaki istniejące
- znaki do przestawienia lub likwidacji
- progi zwalniające płytowe
- oznakowanie poziome do likwidacji
- oznakowanie poziome istniejące

PROJEKTOWANIE NADZORY PROJEKTOWANIE NADZORY

PRODRUM Adam Bukowiecki
Gzespica 1p. 72-003 Gzespica
fax +48 91 89 32 143
tel. +48 602 885 044
e-mail: biuro@prodrum.pl

Nazwa inwestycji: Budowa dróg gminnych w m. Dobra

Objekt: Droga gminna klasy D - ul. Stokroki

Opracował: mgr inż. Adam BUKOWIECKI

Projektant: mgr inż. Adam BUKOWIECKI

Sprawdzający: [Signature]

Nazwa rysunku: Plan stałej organizacji ruchu

Data: XI.2013

Skala: 1:500

Nr rys.: 3.5