

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, Poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust.1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz.U. Nr 213, poz. 1397), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku PRODRAM S.C. Adam Bukowiecki Katarzyna Bukowiecka, Grzecznic 1p, 72-003 Dobra

**orzekam**

nie stwierdzić potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie oddziaływać na środowisko pod nazwą: „Budowa dróg gminnych w m. Dobra. Drogi gminne ulice Stokrotki, Jodłowa, Platanowa, Cyprysowa, Sekwojowa, Oliwkowa, Bukowa, Na Stoku”.

**UZASADNIENIE**

W dniu 20 marca 2013 roku do urzędu wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach od Pana Adama Bukowieckiego reprezentującego spółkę PRODRAM S.C. Adam Bukowiecki Katarzyna Bukowiecka, Grzecznic 1p – występującego z upoważnienia Wójta Gminy Dobra. Do wniosku załączono:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia;
2. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
3. wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
4. upoważnienie.

Zgodnie z art. 7 pkt.3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. 2006 Nr 225 poz. 1635 z późn.zm.) jednostki samorządowe zwolnione są z opłaty skarbowej.

W oparciu o § 3 ust 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz.U. Nr 213, poz. 1397) ustalono, że planowana inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z zapisami w/w rozporządzenia – sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko mogą wymagać „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2, ust. 1, pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6, ust.1, pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy o ochronie przyrody.”

W toku postępowania w oparciu o art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 roku Nr 199, Poz. 1227z późn. zm.), Wójt Gminy Dobra zwrócił się z zapytaniem do organu ochrony środowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Policach, czy istnieje obowiązek przeprowadzenia procedury oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W opinii sanitarnej znak: PS.NZ.4071-8/13, z dnia 9 kwietnia 2013 roku Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Policach nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem znak: WOOS-TŚ.4240.68.2013.DK.2 z dnia 22 maja 2013 r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Dnia 24 maja 2013 roku do UG Dobra wpłynęło pismo – sprostowanie do karty informacyjnej podpisane przez Adama Bukowieckiego. Ww. poinformował urząd, iż zajdzie potrzeba dokonania wycinki ok. 35 sztuk drzew gatunku sosna pospolita, buk zwyczajny, brzoza brodawkowata, dąb szypułkowy. Drzewa te kolidują z przebiegiem projektowanych dróg gminnych. Ponadto w odrębnym piśmie złożonym do RDOŚ w Szczecinie i przedstawionym do wiadomości Wójta Pan Bukowiecki sprostował kwestię kanalizacji deszczowej i kategorii dróg.

W związku ze sprostowaniem informacji zawartych w karcie informacyjnej Wójt Gminy ponownie wystąpił do RDOŚ w Szczecinie i PPIS w Policach o zajęcie stanowiska w sprawie oceny o oddziaływaniu na środowisko po uwzględnieniu naniesionych zmian.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w piśmie z dnia 7 czerwca, znak: PS.NZ.4071-8/13 podtrzymał swoje wcześniejsze stanowisko o braku konieczności przeprowadzenia oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w piśmie z dnia 6 czerwca, znak: WOOS-TŚ.4240.68.2013.DK.3 również podtrzymał swoje wcześniejsze stanowisko zawarte w opinii z dnia 22 maja 2013 r.

Wójt Gminy Dobra wydał postanowienie z dnia 18 czerwca 2013 roku o odstąpieniu od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanej inwestycji.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ poinformował strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia zgodnie z art. 10 i 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.). Żadna ze stron nie wniosła uwag w terminie wskazanym w piśmie.



Zgodnie z art. 85 ust. 2, pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 roku Nr 199, Poz. 1227z późn.zm), w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – decyzja powinna zawierać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

#### **1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

##### **a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:**

Przedmiotem wniosku jest budowa dróg gminnych o łącznej długości ok. 3.5 km na nieruchomościach oznaczonych numerami geodezyjnymi: 70/14, 390/1, 361/10, 657/2, 681, 657/1, 725, 685, 688, 692, 697, 215/1, 214/1 – obręb Dobra. Odcinki dróg gminnych podlegające budowie stanowić będą komunikację wewnątrz - osiedlową w postaci odcinków pieszojezdni zlokalizowanych w zabudowie jednorodzinnej. Całość inwestycji zlokalizowana będzie w zakresie istniejących pasów drogowych stanowiących własność gminy Dobra i eksploatowanych jako drogi gminne dojazdowe tj. ulice Stokrotki, Jodłowa, Platanowa, Cyprysowa, Sekwojowa, Oliwkowa, Bukowa, Na Stoku. W ciągu projektowanych odcinków w miejsce istniejącej nawierzchni żwirowej, betonowej i gruntowej wykonana zostanie nawierzchnia z ażurowej kostki betonowej o szerokościach od 4.5 - 7.0m. Pobocza stanowić będą trawiaste pasy zieleni zlokalizowane pomiędzy jezdnią, a granicą przyległych posesji. Wymienione roboty budowlane zakresem swoim obejmą budowę i przebudowę istniejących odcinków dróg gminnych wraz z przyległymi poboczami, odtworzeniem istniejących i budową nowych zjazdów indywidualnych, wykonaniem odwodnienia nawierzchni utwardzonych poprzez powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z terenów pieszojezdni w kierunków pasów zieleni. W przypadku braku możliwości odpływu wód deszczowych, zastosowane zostaną elementy ułatwiające rozsączanie w gruncie wody spływającej z pieszojezdni.

##### **b) wykorzystywania zasobów naturalnych:**

Podczas fazy budowy jako zasoby naturalne używane będą jedynie woda i kruszywo, natomiast eksploatacji nie będą wykorzystywane naturalne zasoby środowiska. Na etapie eksploatacji przebudowanej jezdni nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, surowce, paliwa oraz energię.

##### **c) emisji i występowania innych uciążliwości:**

###### W fazie budowy:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia występować będą przekształcenia terenu, tylko w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji, których zamierzenie inwestycyjne wymaga przeprowadzenia następujących prac rozbiórkowych:

- rozbiórka warstw nawierzchni drogowej, (warstwy górne oraz podbudowa)
- rozbiórka elementów drogowych (chodniki, krawężniki, ławy pod krawężnikami),
- regulacja studzienek infrastruktury podziemnej.

W fazie realizacji należy liczyć się ze zwiększoną emisją zanieczyszczeń gazowych, zawartych w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie. Będzie to dwutlenek siarki, azotu, tlenek węgla, pył zawieszony i węglowodory aromatyczne. Emisję tego typu należy zaliczyć do emisji niezorganizowanej. Wymienione emisje są typowe dla okresu budowy i znikną wraz z zakończeniem prac inwestycyjnych. Odpady dla fazy budowy znajdują się w zasadniczej grupie kodowej 17 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie katalogu odpadów z 27.09.2001 r. (Dz.U. Nr 112, poz. 1206 z późn.zm.) Będą to m.in. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. W czasie prowadzenia prac budowlanych na terenie zaplecza (placu) budowy powstanie również pewna ilość odpadów komunalnych i komunalno-podobnych z grupy 20 03 tj. odpady komunalne powstające w wyniku obsługi socjalno-bytowej pracowników na terenie budowy.

Na etapie prac budowlanych źródłem hałasu będzie praca maszyn budowlanych i drogowych, pojazdów transportowych (ciężarówki i wywrotki) oraz innych maszyn, urządzeń i narzędzi niezbędnych do wykonywania prac). Hałas powodowany pracą sprzętu budowlanego jest hałasem o natężeniu zmiennym w czasie, w sposób nieregularny zależnym od chwilowych uwarunkowań, głównie od charakteru wykonywanych w danym momencie robót budowlanych. Ustanie wraz z zakończeniem realizacji przedsięwzięcia.

#### W fazie eksploatacji:

W fazie eksploatacji emisja do atmosfery związana będzie głównie z ruchem pojazdów samochodowych. Będzie to emisja: SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, CO, PM<sub>10</sub>, węglowodory alifatyczne i aromatyczne.

Nadmiar wód opadowych odprowadzony zostanie zgodnie ze spadkami w pobocza gruntowe. W przypadku lokalnych zagłębień i odcinków bezodpływowych woda deszczowa sprowadzona zostanie do urządzeń retencyjno – rozsączających, z których po odpowiednim podczyszczeniu wprowadzona zostanie bezpośrednio w grunt. Na odcinku dróg gminnych nie przewiduje się zbierania wody deszczowej za pomocą wpustów ulicznych i typowej kanalizacji deszczowej.

Eksploatacja każdej drogi wiąże się nierozdzielnie z emisją hałasu wynikającego głównie z ruchu pojazdów. Poziom hałasu wytwarzanego przez poruszające się samochody zależy w dużym stopniu o rozwijanej przez nie prędkości. Biorąc pod uwagę, iż przedmiotowy teren przeznaczony pod inwestycje stanowi drogę dojazdową do istniejących budynków mieszkalnych i nie zmieni on swojego przeznaczenia, w miejscu tym można oczekiwać poziomu hałasu nie przekraczającego na krawędzi jezdni 55dB(A). W porze nocnej poziom ten będzie zdecydowanie niższy, co wynika z niewątpliwie minimalnego ruchu w tym okresie.



**d) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 roku w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2002r. Nr 58, poz. 535) planowane przedsięwzięcie związane z budową dróg nie będzie zakwalifikowane jako zakład o zwiększonym ryzyku ani też zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

**2) Usytuowanie przedsięwzięcia:**

**a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych;**

Na terenie przeznaczonym pod realizację przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

**b) obszary wybrzeży;**

Zadanie nie znajduje się na obszarach wybrzeży.

**c) obszary górskie lub leśne;**

Przedsięwzięcie nie jest usytuowane na obszarach o charakterze górskim lub leśnym.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;**

W miejscu planowanej inwestycji brak ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody;**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów objętych programem Natura 2000. Zlokalizowane jest w odległości ok. 1,2 km od obszaru objętego programem Natura 2000 – Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków „Jezioro Świdwie” PLB 320006, jednak ze względu na swój charakter i lokalizację nie powinno negatywnie oddziaływać na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla których powołano ten obszar. Zgodnie z Waloryzacją Przyrodniczą Gminy Dobra w miejscu planowanej inwestycji nie stwierdzono stanowisk chronionych roślin i zwierząt.

**e) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone;**

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach, na których standardy jakości ochrony środowiska zostały przekroczone.

**f) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;**

Teren przedsięwzięcia nie znajduje się w obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

**h) gęstość zaludnienia;**

Przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze posiadającym charakter podmiejski. Tereny zlokalizowane w rejonie dróg gminnych w m. Dobra stanowią obszar zabudowy

mieszkaniowej jednorodzinnej. Planowana inwestycja położona jest w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowań mieszkalnych do których obsługi będzie przeznaczona.

i) obszary przylegające do jezior;

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach przylegających do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;

Zadanie nie znajduje się na obszarach uzdrowisk oraz ochrony uzdrowiskowej.

### 3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego przedsięwzięcia:

Na wszelkie rodzaje oddziaływań na danym terenie będą składały się przede wszystkim:

- oddziaływania akustyczne występujące w okresie budowy i eksploatacji związane z ruchem pojazdów i użyciem sprzętu budowlanego,
- emisja zanieczyszczeń do powietrza (pyły, praca silników urządzeń budowlanych składająca się na emisję niezorganizowaną zanieczyszczeń) oraz z pracy silników samochodów dojeżdżających do domów jednorodzinnych na etapie realizacji i eksploatacji,
- powstawanie odpadów na każdym etapie realizacji przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniem na środowisko głównie na etapie budowy ze względu na powstawanie odpadów, hałas związany z pracą maszyn i urządzeń oraz zwiększenie emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te będą miały krótkotrwały charakter i ustąpią po zakończeniu budowy. Wpływ oddziaływań ustanie po zakończeniu robót. Przewidywany czas trwania budowy będzie wynosić około 3-4 miesięcy.

Planowane przedsięwzięcie ze względu na swój charakter, a także odległość od granic państwa nie będzie powodowało transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wskazał w swoim postanowieniu na brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przez wzgląd na fakt, iż oddziaływanie inwestycji nie wiąże się ze znacznym zasięgiem ponadlokalnym.

W opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego zasadność zajęcia stanowiska o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uzasadnia fakt, iż w wyniku analizy przedstawionej dokumentacji przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

Wariant inwestycyjny wybrany do realizacji obejmuje wykonanie na terenach zabudowy jednorodzinnej nowej nawierzchni pieszo – jezdni wykonanej z kostki betonowej w zakresie istniejącej nawierzchni żwirowej i gruntowej wraz z przebudowaniem zjazdów i skrzyżowań. Przebieg dróg gminnych zostanie poprowadzony w obecnym śladzie i nie pociągnie za sobą konieczności wyjścia poza istniejący pas drogowy. Przebudowa istniejących dróg wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i ukierunkuje ruch pieszych i rowerzystów. Wpłynie również na płynność ruchu pojazdów i tym samym zmniejszy emisję zanieczyszczeń do powietrza. Inwestor, podejmując decyzję o wyborze wariantu nr I kierował się przede wszystkim oddziaływaniem poszczególnych rozwiązań na środowisko, a także względami ekonomicznymi. W wariantcie tym przewidywane oddziaływanie na środowisko dla tego typu robót budowlanych zostało znacznie



zminimalizowane. Przebieg dróg gminnych zlokalizowanych w istniejącym śladzie i pasie drogowym, nie wymusi ingerencji w tereny przyległe zlokalizowane już poza pasem drogowym. Wykonanie jedynie nawierzchni z ażurowej kostki betonowej z nieznacznym poszerzeniami na łukach nie zmieni dotychczasowego ukształtowania terenu. Również z uwagi na sam proces budowy, wariant ten jest mniej oddziaływujący na przyległe tereny w kwestii mniejszej emisji pyłów i hałasu jak również mniejsze wytwarzanie odpadów budowlanych w porównaniu do wariantu II.

W związku z powyższym biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, opinie obu organów, Wójt Gminy Dobra orzekł jak w sentencji.

### Pouczenie

Na niniejszą decyzję przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Wójta Gminy w terminie 14 dni od dnia doręczenia pisma.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 pkt 1 – 20 ustawy ooś. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

1. W załączeniu charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84, ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.)

Z up. Wójta Gminy

mgr Małgorzata Chmielewska  
Kierownik Wydziału  
ds. Obywatelskich i Ochrony Środowiska

#### Otrzymują:

1. PRODRUM S.C. Adam Bukowiecki Katarzyna Bukowiecka, Grzeczka 1p, 72-003 Dobra
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, ul. Jagiellońska 32, 71-382 Szczecin
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Kresowa 14, 72-010 Police
4. A/a.

#### Do wiadomości pozostałych stron postępowania:

1. Strony postępowania (art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego [Dz.U. Nr 98 poz. 1071, z późn. zmianami],powiadomienie poprzez obwieszczenie w sposób zwyczajowo przyjęty)

Urząd Gminy w Dobrej  
Decyzja niniejsza jest ostateczna

12.08.2013

(data)

INSPEKTOR  
mgr inż. Magdalena Majerczyk-Nowak

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84, ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.)**

1. Przedsięwzięcie polega na budowie dróg gminnych o łącznej długości ok. 3.5 km na nieruchomościach oznaczonych numerami geodezyjnymi: 70/14, 390/1, 361/10, 657/2, 681, 657/1, 725, 685, 688, 692, 697, 215/1, 214/1 – obręb Dobra.
2. W ciągu projektowanych odcinków w miejsce istniejącej nawierzchni żwirowej, betonowej i gruntowej wykonana zostanie nawierzchnia z ażurowej kostki betonowej o szerokościach od 4.5 - 7.0m. Pobocza stanowić będą trawiaste pasy zieleni zlokalizowane pomiędzy jezdnią, a granicą przyległych posesji.
3. Projektowany pas drogowy wyznaczony pod budowę i przebudowę dróg gminnych w skład którego wchodzi jezdnie z płyt i kostki betonowej oraz o nawierzchni żwirowej wraz z poboczami gruntowymi i zjazdami do posesji zajmować będzie powierzchnię o przybliżonych wartościach: 3.60ha
4. Nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
5. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000, w odległości ok. 1,2 km od obszaru objętego programem Natura 2000 – Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków „Jezioro Świdwie” PLB 320006.

Z up. Wójta Gminy  
*mgr Małgorzata Chmielewska*  
Kierownik Wydziału  
ds. Obywatelskich i Ochrony Środowiska