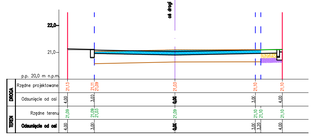
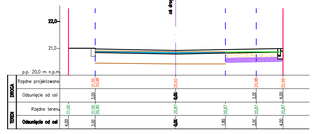
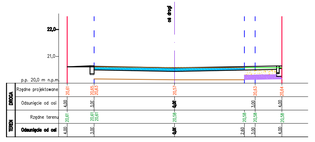
1-1
hm 0+08,00



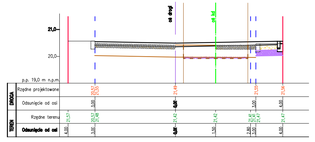
2-2
hm 0+23,98



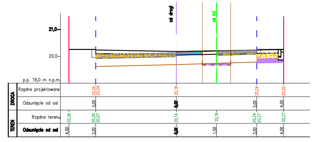
3-3
hm 0+44,52



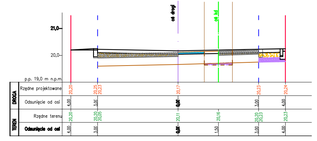
4-4
hm 0+49,62



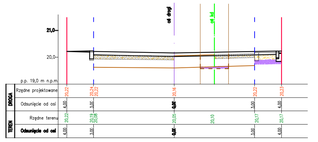
5-5
hm 0+73,91



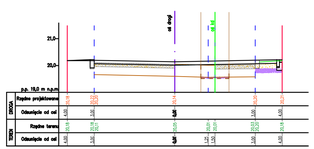
6-6
hm 0+75,00



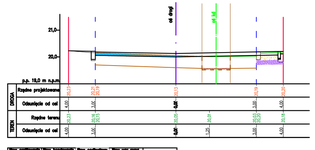
7-7
hm 0+76,82



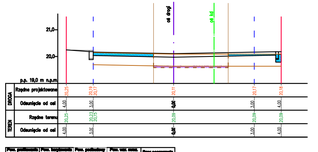
8-8
hm 0+79,20



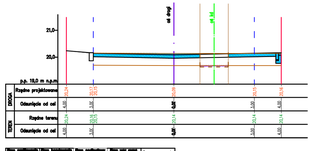
9-9
hm 0+80,45



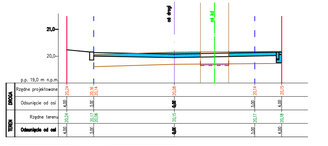
10-10
hm 0+83,04



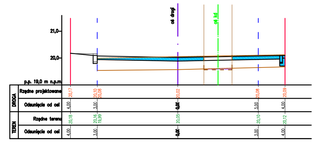
11-11
hm 0+85,40



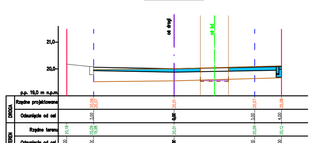
12-12
hm 0+85,90



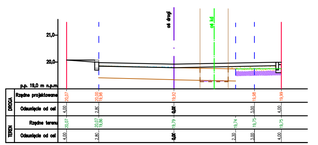
13-13
hm 0+94,25



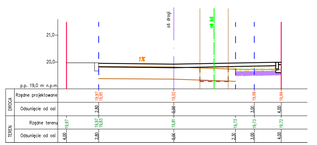
14-14
hm 0+95,10



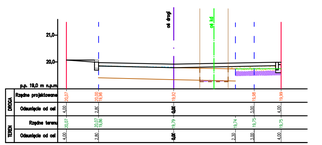
15-15
hm 1+06,07



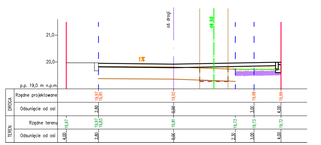
16-16
hm 1+06,95



15-15
hm 1+06,07



16-16
hm 1+06,95



LEGENDA:

- istniejący teren nieutwardzony
- istniejąca nawierzchnia utwardzona/ zakres podbudowy
- granica działki
- powierzchnia profilowania istn. podbudowy (ścięcie nadmiaru)
- podbudowa pod poszerzeniem
- warstwa mrozochronna
- wykop pod kanał deszczowy (zakres branży drogowej) głębokość 50 cm
- istn. nawierzchnia z płyt betonowych rozbiórka
- proj. konstrukcja nawierzchni kostka+podsypka cmen.-piask. - 13 cm
- istn. nawierzchnia chodnika

Roboty ziemne uwzględniają roboty rozbiórkowe, korytowanie pod konstrukcję nawierzchni projektowanej.
W robotach ziemnych pominięto zakres wykopu pod kanał deszczowy (policzone osobno).

Jednostka projektowa:
USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR
LUCYNA KACZYŃSKA
71-061 Szczecin, ul. Zabuzańska 53a
tel./fax: +48 91 483 51 34 ;
e-mail: upln12@gmail.com

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE/COPYRIGHTS RESERVED
Projektowany projekt zagospodarowania jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i nast. Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 4 lutego 1994 r. (Dz.U. nr 24 poz.83 z dn.1994.02.04)

Projektant:	Zakres i nr uprawnień	Podpis
Lucyna KACZYŃSKA	upr. nr 162/Sz/78 w spec. konstr. -inż. w zakresie dróg b/o	
Projektant:		Podpis
mgr inż. Katarzyna PRZYBYSZ	upr. nr ZAP/0182/POOD/09 w specjalności drogowej b/o	
Opracował:		Podpis
mgr inż. Lucyna WAŁDOCH		
Sprawdził:		Podpis
mgr inż. Sławomir RABENDA	upr. nr ZAP/0130/PWOD/05 w specjalności drogowej b/o	

Inwestor:	Gmina Dobra
Adres:	ul. Szczecińska 18a, 72-003 Dobra

Tytuł:
"Przebudowa pasa drogowego ulicy Majowej (dz. nr 342/12 dr) w Wołczkowie wraz z infrastrukturą towarzyszącą, Gmina Dobra, powiat Policki"

Branża: DROGOWA Faza: PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa rysunku:
PRZEKROJE NORMALNE 1 - 16

Skala:	Data:
1:100	02.2017

Nr rys: 5a