
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Budowa kanałów deszczowych wzdłuż ul. Kolorowej wraz z przebudową kolidującego istniejącego uzbrojenia w Mierzynie -odtworzenie nawierzchni - Tom II
ADRES INWESTYCJI : ulica Kolorowa, Mierzyn
INWESTOR : Gmina Dobra
ADRES INWESTORA : ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Lucyna Kaczyńska, upr. nr 162/Sz/78 (drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 04.2017 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
04.2017 r.

Data zatwierdzenia

BUDOWA KANAŁÓW DESZCZOWYCH WZDŁUŻ UL. KOLOROWEJ WRAZ Z PRZEBUDOWĄ KOLIDUJĄCEGO ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA W MIERZYNIE.- ODTWORZENIE NAWIERZCHNI"

Zakres robót:

Odtworzenia nawierzchni jezdni ulicy Kolorowej w Mierzynie w związku z budową kanalizacji deszczowej

Zestawienie podstawowych elementów inwestycji :

ul. Kolorowa (odcinek A-B)

" rozbiórka i odtworzenie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych szer. 6,0 m - 157 szt. (706,5 m2)

" nawierzchnia z kostki betonowej przy wpustach nr 1,2,6 i 7 - 12 m2;

ul. Kolorowa (odcinek B-C)

" rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych szer. 4,5 m - 154 szt. (693 m2);

" odtworzenie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych szer. 6,0 m - 205 szt. (922,5 m2)

" brakująca ilość płyt drogowych żelbetowych pełnych - 51 szt. (obliczenia nie uwzględniają strat przy rozbiórkach);

" korytko ściekowe 30x30x60 cm - 150 szt.

" krawężniki 15x30 cm -10 m

ul. Kolorowa (odc. C-D)

" rozbiórka nawierzchni z tłucznia w miejscu wykonania kanału, gr. 30 cm - 468,5 m2;

" odtworzenie nawierzchni z tłucznia w miejscu wykonania kanału, gr. 30 cm - 468,5 m2;

" korytowanie oraz uzupełnienie nawierzchni z tłucznia na średniej grubości 25 cm - 1328 m2

" profilowanie nawierzchni równiarką - 1328 m2+468,5 m2

Założenia do kalkulacji:

Przyjęto następujący udział procentowy odpadów w konstrukcjach rozbieranych:

" płyty drogowe żelbetowe - 5% odpadu;

" podsypki cementowo - piaskowe i grysowe - 100% odpadu;

" nawierzchnia kruszywa - 50% odpadu;

Wywóz gruzu i gruntu na odległość 15 km.

Opracowanie należy rozpatrywać razem z TOMEM I - KANALIZACJA DESZCZOWA, w którym uwzględniono następujące elementy:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni z płyt betonowych żelbetowych pełnych;
- rozbiórka istniejącej nawierzchni tłuczniowej pod kanał na odcinku C-D;
- utylizacja gruzu z rozbieranych płyt (5% odpadu) oraz kruszywa (50% odpadu z odcinka C-D);
- wykopy pod kanał deszczowy wraz z zagospodarowaniem mieszaniny gruntu z wykopu i warstw kruszywa;
- odtworzenie nawierzchni nad kanałem do głębokości 50 cm pod konstrukcją jezdni.

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1			ULICA KOLOROWA - odcinek A-C			
1.1		45100000-8	Roboty przygotowawcze			
1 d.1. 01.01. 1 01		KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
			0.270	km	0.270	
					RAZEM	0.270
1.2		45233220-7	Odtworzenie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych i kostki betonowej			
1.2. 1			Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych pełnych			
2 d.1. 04.01. 2.1 01		KNR 2-31 0103-02 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
			242 < wykop odcinek A-B>	m ²	242.000	
			259 <wykop odcinek B-C>	m ²	259.000	
					RAZEM	501.000
3 d.1. 04.01. 2.1 01		KNR 2-31 0101-01 z.o.2.13. 9902-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
			922.5 <odcinek B-C>	m ²	922.500	
			-259 <wykop pod kanał odcinek B-C>	m ²	-259.000	
					RAZEM	663.500
4 d.1. 04.02. 2.1 01		KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy zasypkowej nad kanałem w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
			poz.2	m ²	501.000	
					RAZEM	501.000
5 d.1. 04.04. 2.1 02		KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
			poz.2	m ²	501.000	
					RAZEM	501.000
6 d.1. 04.04. 2.1 02		KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
			poz.3 <odcinek B-C zmiana szerokości jezdni z 4,5 na 6,0 m>	m ²	663.500	
					RAZEM	663.500
7 d.1. 10.03. 2.1 01		KNR 2-31 0105-05 z.o.2.13. 9902-01 0105-06	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
			706.5 <odcinek A-B>	m ²	706.500	
			922.5 <odcinek B-C>	m ²	922.500	
					RAZEM	1629.000
8 d.1. 10.03. 2.1 01		KNR 2-01 0129-06 analogia	Układanie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych 150x300 cm gr. 15 cm (95% płyt z rozbiórki płyt istniejących)	m ²		
			0.95*706.5 <odcinek A-B>	m ²	671.175	
			0.95*693 <odcinek BC>	m ²	658.350	
					RAZEM	1329.525
9 d.1. 10.03. 2.1 01		KNR 2-01 0129-06 analogia	Układanie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych nowych	m ²		
			72 <5%, 16 szt. nowych płyt, przy założeniu wykorzystania płyt z rozbiórki w 95%>	m ²	72.000	
			230 < 51 szt. płyt brakujących - poszerzenie odcinka B-C z 4,5 do 6,0 m>	m ²	230.000	
					RAZEM	302.000

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
10	D- d.1. 10.03. 2.1 01	KNR 2-31 0308-03 z.o.2.13. 9902-01 0308-04	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna o grubości 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
			20 <fragmenty pod beton wylewany na miejscu>	m ²	20.000	
					RAZEM	20.000
1.2.	2		Nawierzchnia z kostki betonowej			
11	D- d.1. 04.01. 2.2 01	KNR 2-31 0103-02 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
			12 <przy wpustach nr 1,2,6 i 7>	m ²	12.000	
					RAZEM	12.000
12	D- d.1. 04.02. 2.2 01	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy zasypkowej nad kanałem w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
			poz.11	m ²	12.000	
					RAZEM	12.000
13	D- d.1. 04.04. 2.2 02	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
			poz.11	m ²	12.000	
					RAZEM	12.000
14	D- d.1. 10.03. 2.2 01	KNR 2-31 0105-05 z.o.2.13. 9902-01 0105-06	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 12 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
			poz.11	m ²	12.000	
					RAZEM	12.000
15	D- d.1. 05.03. 2.2 23a	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
			poz.11	m ²	12.000	
					RAZEM	12.000
1.2.	3		Ściek przy krawędzi jezdni			
16	D- d.1. 08.01. 2.3 01b	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod oporniki betonowe z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m ³		
			10*0.05	m ³	0.500	
					RAZEM	0.500
17	D- d.1. 08.01. 2.3 01b	KNR 2-31 0402-03 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa zwykła 26-75 pojazdów na godzinę	m ³		
			45*0.15*0.6	m ³	4.050	
					RAZEM	4.050
18	D- d.1. 08.01. 2.3 01b	KNR 2-31 0403-03 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
			10	m	10.000	
					RAZEM	10.000
19	D- d.1. 08.01. 2.3 01b	KNR 2-31 0606-04	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			45	m	45.000	
					RAZEM	45.000
1.3			Regulacja studni i zaworów			

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
20	D- d.1. 03.02. 3 01a	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 3	szt. szt.	 3.000	
					RAZEM	3.000
2			ULICA KOLOROWA - odcinek C-D			
2.1		45100000-8	Roboty przygotowawcze			
21	D- d.2. 01.01. 1 01	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.263	km km	 0.263	
					RAZEM	0.263
2.2		45233220-7	Odtworzenie nawierzchni tłuczniowej			
2.2.1			Nawierzchnia tłuczniowa			
22	D- d.2. 04.01. 2.1 01	KNR 2-31 0103-02 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 26-75 pojazdów na godzinę 468.5 < wykop odcinek C-D>	m ² m ²	 468.500	
					RAZEM	468.500
23	D- d.2. 04.02. 2.1 01	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy zasypkowej nad kanałem w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę poz.22	m ² m ²	 468.500	
					RAZEM	468.500
24	D- d.2. 04.01. 2.1 01	KNR 2-31 0101-01 z.o.2.13. 9902-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm 26-75 pojazdów na godzinę 1328 <odcinek C-D>	m ² m ²	 1328.000	
					RAZEM	1328.000
25	D- d.2. 04.01. 2.1 01	KNR-W 4- 01 0109-11 0109-12	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość 15 km poz.24*0.3	m ³ m ³	 398.400	
					RAZEM	398.400
26	D- d.2. 04.01. 2.1 01	analiza indywidualna	Opłata ze recyklingu gruntu z korytowania 1328*0.3	m ³ m ³	 398.400	
					RAZEM	398.400
27	D- d.2. 04.04. 2.1 02	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08 analogia	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 30 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę-50% nowego kruszywa Krotność = 0.5 poz.22	m ² m ²	 468.500	
					RAZEM	468.500
28	D- d.2. 04.04. 2.1 02	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08 analogia	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 30 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę -50% kruszywa z odkładu Krotność = 0.5 468.5	m ² m ²	 468.500	
					RAZEM	468.500
29	D- d.2. 04.04. 2.1 02	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08 analogia	Uzupełnienie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu średnio (szacunkowo) 25 cm 26-75 pojazdów na godzinę 1328	m ² m ²	 1328.000	
					RAZEM	1328.000

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
30	D-04.04.2.1	KNR 2-31 1401-06 analogia	Profilowanie istniejącej nawierzchni	m ²		
			1328+468.5	m ²	1796.500	
					RAZEM	1796.500
31	D-04.04.2.1	KNR 2-31 1401-07 analogia	Zagęszczanie nawierzchni tłuczniowej	m ²		
			poz.30	m ²	1796.500	
					RAZEM	1796.500

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1			ULICA KOLOROWA - odcinek A-C				
1.1		45100000-8	Roboty przygotowawcze				
1	D- d.1. 01.01.01 1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.270		
1.2		45233220-7	Odtworzenie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych i kostki betonowej				
1.2.1			Nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych pełnych				
2	D- d.1. 04.01.01 2.1	KNR 2-31 0103-02 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	501.000		
3	D- d.1. 04.01.01 2.1	KNR 2-31 0101-01 z.o.2.13. 9902-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	663.500		
4	D- d.1. 04.02.01 2.1	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy zasyrkowej nad kanałem w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	poz.2 = 501.000		
5	D- d.1. 04.04.02 2.1	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	poz.2 = 501.000		
6	D- d.1. 04.04.02 2.1	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	poz.3 <od- cinek B-C zmiana szerokości jezdni z 4,5 na 6,0 m> = 663.500		
7	D- d.1. 10.03.01 2.1	KNR 2-31 0105-05 z.o.2.13. 9902-01 0105-06	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	1629.000		
8	D- d.1. 10.03.01 2.1	KNR 2-01 0129-06 analogia	Układanie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych 150x300 cm gr. 15 cm (95% płyt z rozbiórki płyt istniejących)	m ²	1329.525		
9	D- d.1. 10.03.01 2.1	KNR 2-01 0129-06 analogia	Układanie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych nowych	m ²	302.000		
10	D- d.1. 10.03.01 2.1	KNR 2-31 0308-03 z.o.2.13. 9902-01 0308-04	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna o grubości 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	20 <frag- menty pod beton wyle- wany na miejscu> = 20.000		
1.2.2			Nawierzchnia z kostki betonowej				
11	D- d.1. 04.01.01 2.2	KNR 2-31 0103-02 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	12 <przy wpustach nr 1,2,6 i 7> = 12.000		
12	D- d.1. 04.02.01 2.2	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy zasyrkowej nad kanałem w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	poz.11 = 12.000		
13	D- d.1. 04.04.02 2.2	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	poz.11 = 12.000		

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
14 d.1. 2.2	D- 10.03.01	KNR 2-31 0105-05 z.o.2.13. 9902-01 0105-06	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 12 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	poz.11 = 12.000		
15 d.1. 2.2 a	D- 05.03.23	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	poz.11 = 12.000		
1.2. 3			Ściek przy krawędzi jezdni				
16 d.1. 2.3 b	D- 08.01.01	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod oporniki betonowe z oporem 26-75 pojazdów na godzinę	m ³	10*0.05 = 0.500		
17 d.1. 2.3 b	D- 08.01.01	KNR 2-31 0402-03 z.o.2.13. 9902-01	Ława pod krawężniki betonowa zwykła 26-75 pojazdów na godzinę	m ³	45*0.15*0.6 = 4.050		
18 d.1. 2.3 b	D- 08.01.01	KNR 2-31 0403-03 z.o.2.13. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m	10		
19 d.1. 2.3 b	D- 08.01.01	KNR 2-31 0606-04	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	45		
1.3			Regulacja studni i zaworów				
20 d.1. 3 a	D- 03.02.01	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	3		
Razem dział: ULICA KOLOROWA - odcinek A-C							
2			ULICA KOLOROWA - odcinek C-D				
2.1		45100000-8	Roboty przygotowawcze				
21 d.2. 1	D- 01.01.01	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.263		
2.2		45233220-7	Odtworzenie nawierzchni tłuczniowej				
2.2. 1			Nawierzchnia tłuczniowa				
22 d.2. 2.1	D- 04.01.01	KNR 2-31 0103-02 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	468.5 < wykop odcinek C-D> = 468.500		
23 d.2. 2.1	D- 04.02.01	KNR 2-31 0104-07 z.o.2.13. 9902-01 0104-08 analogia	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy zasypkowej nad kanałem w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	poz.22 = 468.500		
24 d.2. 2.1	D- 04.01.01	KNR 2-31 0101-01 z.o.2.13. 9902-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	1328 <odcinek C-D> = 1328.000		
25 d.2. 2.1	D- 04.01.01	KNR-W 4-01 0109-11 0109-12	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyładowczymi na odległość 15 km	m ³	poz.24*0.3 = 398.400		
26 d.2. 2.1	D- 04.01.01	analiza indywidualna	Opłata ze recyklingu gruntu z korytowania	m ³	1328*0.3 = 398.400		
27 d.2. 2.1	D- 04.04.02	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08 analogia	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 30 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę-50% nowego kruszywa Krotność = 0.5	m ²	poz.22 = 468.500		

KOSZTORYS NAKŁADCZY

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
28 d.2. 2.1	D- 04.04.02	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01 0114-08 analogia	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 30 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę -50% kruszywa z odkładu Krotność = 0.5	m ²	468.5		
29 d.2. 2.1	D- 04.04.02	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-01 0114-08 analogia	Uzupełnienie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu średnio (szacunkowo) 25 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	1328		
30 d.2. 2.1	D- 04.04.02	KNR 2-31 1401-06 analogia	Profilowanie istniejącej nawierzchni	m ²	1328+468.5 = 1796.500		
31 d.2. 2.1	D- 04.04.02	KNR 2-31 1401-07 analogia	Zagęszczanie nawierzchni tłuczniowej	m ²	poz.30 = 1796.500		
Razem dział: ULICA KOLOROWA - odcinek C-D							
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT							
Podatek VAT							
Ogółem wartość kosztorysowa robót							

Słownie:

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Pozycje kosztoryso- we	Nazwa	Wartość	Jedn. miary	Ilość jedn.	Wskaźnik na jednostkę	Udzia ł pro- cento- wy
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1 - 20	ULICA KOLOROWA - odcinek A-C					
1.1	1 - 1	Roboty przygotowawcze					
1.2	2 - 19	Odtworzenie nawierzchni z płyt drogo- wych żelbetowych pełnych i kostki be- tonowej					
1.2.1	2 - 10	Nawierzchnia z płyt drogowych żelbe- towych pełnych					
1.2.2	11 - 15	Nawierzchnia z kostki betonowej					
1.2.3	16 - 19	Ściek przy krawędzi jezdni					
1.3	20 - 20	Regulacja studni i zaworów					
2	21 - 31	ULICA KOLOROWA - odcinek C-D					
2.1	21 - 21	Roboty przygotowawcze					
2.2	22 - 31	Odtworzenie nawierzchni tłuczniowej					
2.2.1	22 - 31	Nawierzchnia tłuczniowa					
		RAZEM netto					
		VAT					
		Razem brutto					
Ogółem wartość kosztorysowa robót							
W tym:							
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT							
Podatek VAT							

Słownie:

ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	1812.8565		
RAZEM					

Słownie:

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość	Grupa
1.	gwoździe budowlane	kg	0.3720			
2.	miat kamienny	t	39.1641			
3.	miat kamienny z rozbiórki	t	3.3498			
4.	kruszywo łamane #0/31,5 mm	t	1102.5149			
5.	kruszywo łamane #0/31,5 mm z rozbiórki	t	149.0064			(z rozbiórki)
6.	piasek zwykły	m ³	116.3895			
7.	piasek średni	m ³	241.4490			
8.	cement portlandzki zwykły bez dodatków 35	t	24.6480			
9.	płyty drogowe żelbetowe pełne 150x300x15 cm	szt	67.1110			
10.	płyty drogowe żelbetowe pełne 150x300x15 cm z rozbiórki	m ²	1303.3334			(z rozbiórki)
11.	prefabrykaty ściekowe z krawężnikiem 60x30x30 cm	szt.	149.8500			
12.	Kostka brukowa z betonu 8 cm, szara	m ²	12.3000			
13.	krawężniki drogowe betonowe 15x30 cm	m	10.2000			
14.	masa asfaltowa zalewowa	kg	14.0000			
15.	papa smołowa izolacyjna	m ²	0.3400			
16.	Beton zwykły C12/15 (B-15)	m ³	0.5200			
17.	Beton zwykły C20/25 (B-25)	m ³	3.6850			
18.	mieszanka betonowa	m ³	4.2120			
19.	deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III	m ³	0.2117			
20.	krawędziaki iglaste kl.II	m ³	0.0100			
21.	płyty piśśniowe porowate zwykłe grub. 18 mm	m ²	0.6200			
22.	woda	m ³	92.3643			
23.	słupki drewniane iglaste śr.70mm	m ³	0.0554			
24.	Opłata ze recyklingu gruntu z korytowania	m ³	398.4000			
25.	materiały pomocnicze	zł				
				RAZEM		

Słownie:

ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM)	m-g	10.5550		
2.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	26.8218		
3.	walec statyczny samojezdny 4-6 t	m-g	14.9110		
4.	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	176.7218		
5.	walec wibracyjny samojezdny 2,5 t	m-g	1.2200		
6.	walec samojezdny wibracyjny 7.5 t	m-g	17.1269		
7.	żuraw samochodowy 6 t	m-g	54.1666		
8.	samochód dostawczy 0.9 t	m-g	3.9975		
9.	samochód samowyładowczy 5 t	m-g	310.7520		
10.	wibrator powierzchniowy	m-g	1.5600		
11.	piła do cięcia kostki	m-g	0.3000		
RAZEM					

Słownie: