

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W ULICY DANIELA I ŻUBRZEJ W DOŁUJACH WRAZ Z  
PRZEŁĄCZENIEM ISTNIEJĄCYCH PRZYŁĄCZY  
ADRES INWESTYCJI : NA DZIAŁKACH NR 111/1, 111/2, 112/2, 156, 158/1, 159, 181 OBRĘB DOŁUJE, GMINA DOBRA  
INWESTOR : Gmina Dobra  
ADRES INWESTORA : ul. Szczecińska 16a, 72-003 Dobra

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Lucyna Kaczyńska, upr. nr 162/Sz/78 (drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 05.2017 r.

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
05.2017 r.

Data zatwierdzenia

Inwestycja:

"Przebudowa sieci wodociągowej w ulicy Daniela i Żubrzej w Dołujach wraz z z przyłączeniem istniejących przyłączy na działkach nr 111/1, 111/2, 112/2, 156, 158/1, 159, 181 obręb Dołuje, Gmina Dobra" w zakresie odtworzenia nawierzchni.

Opracowanie [1] powiązane:

"Budowa chodnika wraz z przebudową odcinka jezdni dróg powiatowych w ciągu ulic: Daniela (dz. nr 111/1 dr)-droga powiatowa nr 3920Z Dołuje - Przecław i Żubrzej (dz. nr 181 dr) - droga powiatowa nr 3919Z Kościno - Dołuje, oraz budowa kanalizacji deszczowej (dz. nr 111/1 dr, 111/2 dr, 112/2, 181 dr, 92 dr,70 i 97/2) w miejscowości Dołuje, obr. Dołuje 0004, Gmina Dobra, powiat policki."

Założenia do kosztorysu:

- wywóz urobku i gruzu na odległość 10 km;
- w opracowaniu nie ujęto robót uwzględnionych w opracowaniu powiązanym, tj.:
  1. Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej o grubości 4 cm, z nadaniem spadku daszkowego 2% na prostej;
  2. Ułożenie geosiatki szklano - węglowej o szerokości 3,0 m nad projektowanym kanałem deszczowym na południowym pasie ruchu;
  3. Odtworzenie warstwy ścieralnej o grubości 5 cm, na całej szerokości jezdni ul. Żubrzej na odcinku projektowanego kanału deszczowego.

- w opracowaniu doliczono również ułożenie geosiatki szklano - węglowej na północnym pasie ruchu w ulicy Żubrzej na odcinku C-D wg Opracowania 1 do hm 1+03,82

- odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej wykonać z materiałów z rozbiórki i nowych;
- przyjęto szacunkowo następujący udział procentowy odpadów w konstrukcjach rozbieganych:
  - o kostki betonowe - 50% odpadu;
  - o podsypki cementowo - piaskowe- 100% odpadu;
  - o kruszywa - 50% odpadu;
  - o nawierzchnie bitumiczne - 100% odpadu
  - o krawężniki i oporniki i obrzeża -100% odpadu
- opracowanie branży obejmuje rozbiórki i wykopy do głębokości 50 cm, poniżej poziomu nawierzchni.
- ogrodzenia przewidziane do rozbiórki (sąsiadujące z wykopem) oraz ogrodzenie U-12 - należy rozebrać i odtworzyć ponownie z elementów z rozbiórki z nowymi fundamentami pod słupy.

Zestawienie ilości:

- " Odtworzenie chodnika - 138 m2;
- " Jezdnia (frezowanie + warstwa ścieralna) wg Opracowania 1 - 625 m2;
- " Jezdnia (frezowanie + warstwa ścieralna) wg niniejszego opracowania - 265 m2;
- " Jezdnia - ul. Lisia (pełna konstrukcja) - 133 m2;
- " Rozbiórka jezdni ul. Lisiej - 114 m2;
- " Geosiatka szklano-węglowa (zakres powiększony wg niniejszego opracowania całą szerokość jezdni ul. Żubrzej do końca opracowania) - 533 m2
- " Zjazdy - 43 m2;
- " Wykop (chodnik) - 73 m2;
- " Wykop (zjazdy) - 15 m2;
- " Wykop (jezdni) - 33 m2;
- " Wykop (poboczne) - 41 m2;
- " Krawężniki betonowe 15x30 cm (wymiana na nowe) - 104 m;
- " Krawężniki betonowe 15x22 cm (wymiana na nowe) - 41 m;
- " Obrzeża chodnikowe 6x20 cm (wymiana na nowe) - 42 m.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>			<b>ul. Żubrza</b>			
<b>1.1</b>	<b>45100000-8</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
<b>1.1.1</b>			<b>Roboty pomiarowe</b>			
1	KNR 2-01	D-	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym przebudowa dróg	km		
d.1.	0119-03	01.01.0				
1.1	z.sz. 2.3.3	1				
	9902		0.15	km	0.150	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.150</b>
<b>1.1.2</b>	<b>45111000-8</b>		<b>Rozbiórka elementów dróg i ogrodzeń</b>			
2	KNR 2-31	D-	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę (odpad 100%)	m		
d.1.	0813-03	01.02.0				
1.2	z.o.2.13.	4				
	9902-02		144	m	144.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>144.000</b>
3	KNR 2-31	D-	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 76-130 pojazdów na godzinę (odpad 100%)	m <sup>3</sup>		
d.1.	0812-03	01.02.0				
1.2	z.o.2.13.	4	poz.2*0.05	m <sup>3</sup>	7.200	
	9902-02				<b>RAZEM</b>	<b>7.200</b>
4	KNR 2-31	D-	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę (odpad 100%)	m		
d.1.	0814-01	01.02.0				
1.2	z.o.2.13.	4	42	m	42.000	
	9902-01				<b>RAZEM</b>	<b>42.000</b>
5	KNR AT-03	D-	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę - odcinek od hm 1+03,82 do hm 1+48,84	m <sup>2</sup>		
d.1.	0102-02	01.02.0				
1.2	KNR 2-31	4	265	m <sup>2</sup>	265.000	
	z.o.2.13.				<b>RAZEM</b>	<b>265.000</b>
	9902-01					
6	KNR AT-03	D-	Rozbiórka pod wodociąg - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 76-130 pojazdów na godzinę	m		
d.1.	0101-02	01.02.0				
1.2	KNR 2-31	4	150	m	150.000	
	z.o.2.13.				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
	9902-02					
7	KNR AT-03	D-	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (odpad 100%)	m <sup>2</sup>		
d.1.	0104-01	01.02.0				
1.2		4	97	m <sup>2</sup>	97.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>97.000</b>
8	KNR AT-03	D-	Rozbiórka pod wodociąg -Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 76-130 pojazdów na godzinę (odpad 100%)	m <sup>2</sup>		
d.1.	0104-03	01.02.0				
1.2	KNR 2-31	4	97	m <sup>2</sup>	97.000	
	z.o.2.13.				<b>RAZEM</b>	<b>97.000</b>
	9902-02					
9	KNR 2-31	D-	Rozebranie chodników do przełożenia wysokościowego z kostki betonowej szarej na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę (odpad 50%)	m <sup>2</sup>		
d.1.	0815-07	01.02.0				
1.2	z.o.2.13.	4	138	m <sup>2</sup>	138.000	
	9902-02				<b>RAZEM</b>	<b>138.000</b>
10	KNR 2-31	D-	Rozebranie zjazdów do przełożenia wysokościowego z kostki betonowej czerwonej na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę (50% odpad)	m <sup>2</sup>		
d.1.	0815-07	01.02.0				
1.2	z.o.2.13.	4	43	m <sup>2</sup>	43.000	
	9902-02				<b>RAZEM</b>	<b>43.000</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11	KNR 2-31 d.1. 0811-01 1.2 z.o.2.13. 9902-01		Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 26-75 pojazdów na godzinę (odpad 100%)	m <sup>2</sup>		
			14	m <sup>2</sup>	14.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
12	KNR 2-31 d.1. 0802-07 1.2 z.o.2.13. 9902-02 0802-08	D-01.02.04	Rozbiórka pod wodociąg - Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm 76-130 pojazdów na godzinę (odpad 50%)	m <sup>2</sup>		
			33*1.4 <jezdnia>	m <sup>2</sup>	46.200	
			15*1.4 <zjazdu>	m <sup>2</sup>	21.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>67.200</b>
13	KNR 2-31 d.1. 0802-07 1.2 z.o.2.13. 9902-02	D-01.02.04	Rozbiórka pod wodociąg - Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 10 cm 76-130 pojazdów na godzinę (odpad 50%) Krotność = 0.67 73*1.2 <chodnik>	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	87.600	
					<b>RAZEM</b>	<b>87.600</b>
14	KNR 2-31 d.1. 0802-03 1.2 z.o.2.13. 9902-02 0802-04	D-01.02.04	Rozbiórka pod wodociąg - Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 15 cm 76-130 pojazdów na godzinę (odpad 100%)	m <sup>2</sup>		
			33 <jezdnia>	m <sup>2</sup>	33.000	
			15 <zjazd>	m <sup>2</sup>	15.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>48.000</b>
15	KNR 2-31 d.1. 0802-01 1.2 z.o.2.13. 9902-01	D-01.02.04	Rozbiórka pod wodociąg - Ręczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę (odpad 100%)	m <sup>2</sup>		
			73 <chodnik>	m <sup>2</sup>	73.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>73.000</b>
16	KNR 2-31 d.1. 0818-04 1.2	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzeń z siatki na linkach - do ponownego montażu (odtworzenie)	m		
			35	m	35.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
17	KNR 2-31 d.1. 0818-04 1.2	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzenia panelowego - do ponownego montażu (odtworzenie)	m		
			12	m	12.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
18	KNR 2-31 d.1. 0818-04 1.2	D-01.02.04	Demontaż ogrodzenia U-12 - do ponownego montażu (odtworzenie)	m		
			3	m	3.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
19	KNR 2-31 d.1. 1510-05 1.2 analogia	D-01.02.04	Transport materiałów z rozbiórki pojazdami samowytadowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym	t		
			poz.2*0.3*0.15*2 <krawężniki>	t	12.960	
			poz.3*2 <gruz z ław pod krawężniki>	t	14.400	
			poz.4*0.06*0.2*2 <obrzeża>	t	1.008	
			poz.9*0.06*2*0.5 <50 % nawierzchni chodnika - kostka betonowa szara gr. 6 cm>	t	8.280	
			poz.10*0.08*2*0.5 <50% nawierzchni zjazdów - kostka betonowa czerwona gr. 6 cm>	t	3.440	
			(poz.9+poz.10)*0.03*2 <100% podspłki cementowo - piaskowej chodnik + zjazdy>	t	10.860	
			poz.11*0.12*2 <100% odpadu - płyty betonowe>	t	3.360	
			poz.12*0.2*2*0.5 <50% podbudowy z kruszywa - jezdnia+zjazd>	t	13.440	
			poz.13*0.1*2*0.5 <50% podbudowy z kruszywa - chodnik>	t	8.760	
			poz.14*0.15*2 <100% stabilizacji z wykopu -jezdnia+zjazd>	t	14.400	
			poz.15*0.1*2<100% stabilizacji z wykopu - chodnik>	t	14.600	
					<b>RAZEM</b>	<b>105.508</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
20 d.1. 1.2	KNR 2-31 1511-02	D-01.02.04	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km Krotność = 18  poz.7*0.04*2 <warstwa bitumiczna gr. 4 cm> poz.8*0.1*2 <warstwa bitumiczna 10 cm> poz.5*0.04*2 <frez gr. 4 cm>	t  t t t	  7.760 19.400 21.200	
					<b>RAZEM</b>	<b>48.360</b>
21 d.1. 1.2	KNR 2-31 1511-02	D-01.02.04	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km Krotność = 19  poz.19	t  t	  105.508	
					<b>RAZEM</b>	<b>105.508</b>
22 d.1. 1.2	wycena za- kładu utyli- zacji	D-01.02.04	utyliczacja gruzu i destruktu  (poz.19+poz.20)/2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  76.934	
					<b>RAZEM</b>	<b>76.934</b>
<b>1.2</b>	<b>45111000-8</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
23 d.1. 2	KNR 2-01 0310-02	D-02.01.01	Ręczne wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szer.dna do 1.5 m i głębok.do 1.5m ze złożeniem urobku na odkład (kat.gr.III)  73*0.19 <wykop pod wodociąg w chodniku, po dokonanych rozbiuókach warstw konstrukcyjnych> 40*0.5 <pobocza>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  13.870 20.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>33.870</b>
24 d.1. 2	KNR 2-01 0320-0201	D-02.00.01	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.III-IV; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m  poz.23	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  33.870	
					<b>RAZEM</b>	<b>33.870</b>
<b>1.3</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Elementy ulic - odtworzenie</b>			
25 d.1. 3	KNR 2-31 0402-04	D-08.01.01	Ława pod krawężnik betonowa z oporem  0.04*41 <krawężnik 15x22 cm> 0.05*104<krawężnik 15x30 cm>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  1.640 5.200	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.840</b>
26 d.1. 3 z.o.2.13. 9902-01	KNR 2-31 0403-03	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę  104	m  m	  104.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>104.000</b>
27 d.1. 3 z.o.2.13. 9902-01	KNR 2-31 0403-03	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę  41	m  m	  41.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>41.000</b>
28 d.1. 3 z.o.2.13. 9902-01	KNR 2-31 0407-01	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę  42	m  m	  42.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>42.000</b>
<b>1.4</b>	<b>45233000-9</b>		<b>Podbudowy</b>			
<b>1.4.</b>			<b>Jezdnia</b>			
<b>1.4.</b>			<b>Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem</b>			
29 d.1. 4.1. 1 9902-02 0115-08	KNR 2-31 0115-07	D-04.05.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna z domieszkami ulepszającymi z cementu 3 % - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 76-130 pojazdów na godzinę Odtworzenie nawierzchni nad wodociągiem  33	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  33.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>33.000</b>
<b>1.4.</b>			<b>Podbudowa z kruszywa łamanego -</b>			
<b>1.2</b>						

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
30	KNR 2-31 d.1. 0114-05 4.1. 0114-06 2	D - 04.02.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm Odtworzenie nawierzchni nad wodociągiem -50% kruszywa nowego Krotność = 0.5 poz.29*1.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 46.200	
					<b>RAZEM</b>	<b>46.200</b>
31	KNR 2-31 d.1. 0114-05 4.1. 0114-06 2	D - 04.02.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm Odtworzenie nawierzchni nad wodociągiem -50% kruszywa z rozbiórki Krotność = 0.5 poz.29*1.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 46.200	
					<b>RAZEM</b>	<b>46.200</b>
<b>1.4.1.3</b>			<b>Skropienie warstw</b>			
32	KNR 2-31 d.1. 1004-07 4.1. z.o.2.13. 3 9902-02	D- 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej emulsja asfaltową 76-130 pojazdów na godzinę - warstwa kruszywa (odtworzenie nawierzchni nad wodociągiem + poszerzenie w kierunku wykopu pod kanał deszczowy)  97	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 97.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>97.000</b>
<b>1.4.2</b>			<b>Zjazdy</b>			
<b>1.4.2.1</b>			<b>Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem -</b>			
33	KNR 2-31 d.1. 0115-07 4.2. z.o.2.13. 1 9902-01 0115-08	D- 04.05.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna z domieszkami ulepszającymi z cementu 3 % - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę  15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 15.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
<b>1.4.2.2</b>			<b>Podbudowa z kruszywa łamanego</b>			
34	KNR 2-31 d.1. 0114-05 4.2. 0114-06 2	D - 04.02.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm -50% kruszywo nowe Krotność = 0.5 poz.33*1.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 18.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
35	KNR 2-31 d.1. 0114-05 4.2. 0114-06 2	D - 04.02.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm - 50% kruszywo z rozbiórki  15*1.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 18.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
<b>1.4.3</b>			<b>Chodniki</b>			
<b>1.4.3.1</b>			<b>Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem -</b>			
36	KNR 2-31 d.1. 0115-07 4.3. z.o.2.13. 1 9902-02 0115-08	D- 04.05.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna z domieszkami ulepszającymi z cementu 3 % - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 76-130 pojazdów na godzinę Odtworzenie nawierzchni  73	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 73.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>73.000</b>
<b>1.4.3.2</b>			<b>Podbudowa z kruszywa łamanego -</b>			
37	KNR 2-31 d.1. 0114-07 4.3. z.o.2.13. 2 9902-01 0114-08	D - 04.02.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę -50% kruszywa nowego Krotność = 0.5 poz.36	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 73.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>73.000</b>
38	KNR 2-31 d.1. 0114-07 4.3. z.o.2.13. 2 9902-01 0114-08	D - 04.02.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę -50% kruszywa z rozbiórki Krotność = 0.5 73	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 73.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>73.000</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.5	45233220-7		<b>Nawierzchnie</b>			
1.5.	45233120-6		<b>Jezdnia - odwzorzenie (w powiązaniu z Opracowaniem 1)</b>			
39	KNR 2-31	D-	Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P 50/70 - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0110-01	05.03.0	Odtworzenie nawierzchni nad wodociągiem			
5.1	0110-02	5	poz.32	m <sup>2</sup>	97.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>97.000</b>
40	KNR 2-31	D-	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - warstwy podbudowy i wiążącej 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.1.	1004-06	04.03.0				
5.1	z.o.2.13.	1	poz.39	m <sup>2</sup>	97.000	
	9902-02				<b>RAZEM</b>	<b>97.000</b>
41	KNR 2-31	D-	Skropienie nawierzchni drogowej emulsja asfaltową 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.1.	1004-07	04.03.0				
5.1	z.o.2.13.	1	poz.40	m <sup>2</sup>	97.000	
	9902-02				<b>RAZEM</b>	<b>97.000</b>
42	KNR 2-31	D-	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0311-01	05.03.0	Odtworzenie nawierzchni nad wodociągiem			
5.1	0311-02	5	poz.39	m <sup>2</sup>	97.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>97.000</b>
1.5.			<b>Jezdnia - remont</b>			
2						
43	KNR AT-03	D-	Roboty remontowe - ułożenie geosiatki szklano - węglowej wzmacniającej 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.1.	0103-01	05.03.2				
5.2	KNR 2-31	6	265 <odcinek od 1+03,82 do 1+48,84>	m <sup>2</sup>	265.000	
	z.o.2.13.		268 <prawy pas odcinek C-D do hm 1+03,81 wg opracowania 1>	m <sup>2</sup>	268.000	
	9902-01				<b>RAZEM</b>	<b>533.000</b>
	analogia					
44	KNR 2-31	D-	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.1.	0310-05	05.03.0				
5.2	z.o.2.13.	5	265 <odcinek od 1+03,82 do 1+48,84>	m <sup>2</sup>	265.000	
	9902-01				<b>RAZEM</b>	<b>265.000</b>
	0310-06					
1.5.			<b>Zjazdy</b>			
3						
45	KNR 2-31	D-	Nawierzchnie zjazdów z kostki brukowej betonowej czerwonej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę - 50% kostki nowe	m <sup>2</sup>		
d.1.	0511-03	05.03.2	Krotność = 0.5			
5.3	z.o.2.13.	3	43	m <sup>2</sup>	43.000	
	9902-02				<b>RAZEM</b>	<b>43.000</b>
46	KNR 2-31	D-	Nawierzchnie zjazdów z kostki brukowej betonowej czerwonej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę - 50% kostki z rozbiórki	m <sup>2</sup>		
d.1.	0511-03	05.03.2	Krotność = 0.5			
5.3	z.o.2.13.	3	43	m <sup>2</sup>	43.000	
	9902-02				<b>RAZEM</b>	<b>43.000</b>
1.5.			<b>Chodniki</b>			
4						
47	KNR 2-31	D-	Nawierzchnie istniejących chodników z kostki brukowej betonowej szarej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę -50% kostki nowe	m <sup>2</sup>		
d.1.	0511-02	05.03.2	Krotność = 0.5			
5.4	z.o.2.13.	3	poz.9	m <sup>2</sup>	138.000	
	9902-02				<b>RAZEM</b>	<b>138.000</b>
48	KNR 2-31	D-	Nawierzchnie istniejących chodników z kostki brukowej betonowej szarej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę -50% kostki z rozbiórki	m <sup>2</sup>		
d.1.	0511-02	05.03.2	Krotność = 0.5			
5.4	z.o.2.13.	3	138	m <sup>2</sup>	138.000	
	9902-02				<b>RAZEM</b>	<b>138.000</b>
1.6	45233000-9		<b>Ogrodzenie</b>			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
49	KNR 2-02 d.1. 1804-11 6	D - 10.01.0 1	Odtworzenie ogrodzenia z siatki	m		
			35	m	35.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
50	KNR-W 2- d.1. 02 1802-04 6 analogia	D - 10.01.0 1	Odtworzenie ogrodzenia panelowego	m		
			10	m	10.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
51	KNR 2-31 d.1. 0701-02 6 z.o.2.13. 9902-01	D - 10.01.0 1	Odtworzenie ogrodzenia typu U-12 a (3 m)	m		
			10	m	10.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>1.7</b>			<b>Roboty porządkowe</b>			
52	KNR 2-21 d.1. 0101-01 7		Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - zebranie i złożenie zanieczyszczeń w pryzmy (szacunek)	m <sup>3</sup>		
			150*5*0.05	m <sup>3</sup>	37.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>37.500</b>
53	KNR 2-21 d.1. 0101-04 7		Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami na odległość do 1.0 km	m <sup>3</sup>		
			poz.52	m <sup>3</sup>	37.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>37.500</b>
54	KNR 2-21 d.1. 0101-05 7		Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami - dodatek za dalsze 0.5 km Krotność = 19 poz.52	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	37.500	
					<b>RAZEM</b>	<b>37.500</b>
<b>2</b>			<b>ul. Lisia (skrzyżowanie)</b>			
<b>2.1</b>			<b>Roboty przygotowawcze</b>			
<b>2.1.1</b>			<b>Roboty pomiarowe</b>			
55	KNR 2-01 d.2. 0119-03 1.1 z.sz. 2.3.3 9902	D- 01.01.0 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym przebudowa dróg	km		
			0.032	km	0.032	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.032</b>
<b>2.1.2</b>			<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
56	KNR AT-03 d.2. 0102-02 1.2 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	D- 01.02.0 4	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
			114	m <sup>2</sup>	114.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>114.000</b>
57	KNR AT-03 d.2. 0104-01 1.2	D- 01.02.0 4	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (odpad 100%)	m <sup>2</sup>		
			poz.56	m <sup>2</sup>	114.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>114.000</b>
58	KNR AT-03 d.2. 0104-03 1.2 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	D- 01.02.0 4	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 76-130 pojazdów na godzinę (odpad 100%)	m <sup>2</sup>		
			poz.56	m <sup>2</sup>	114.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>114.000</b>
59	KNR 2-31 d.2. 1511-02 1.2	D- 01.02.0 4	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km Krotność = 18  poz.57*0.04*2 <warstwa bitumiczna gr. 4 cm> poz.58*0.1*2 <warstwa bitumiczna 10 cm> poz.56*0.04*2 <frez gr. 4 cm>	t  t t	  9.120 22.800 9.120	
					<b>RAZEM</b>	<b>41.040</b>



## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
60	wycena za- d.2. kładu utyli- 1.2 zacji	D- 01.02.0 4	utyliczacja gruzu i destruktu  41.04/2 <bitumiczne>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  20.520	
					<b>RAZEM</b>	<b>20.520</b>
<b>2.1. 3</b>			<b>Roboty ziemne</b>			
61	KNR 2-31 d.2. 0101-01 1.3 0101-02	D- 02.01.0 1	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 29 cm -80% robót Krotność = 0.8 133	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  133.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>133.000</b>
62	KNR 2-31 d.2. 0101-05 1.3 z.o.2.13. 9902-01 0101-06	D- 02.01.0 1	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-II głębokości 29 cm 26-75 pojazdów na godzinę -20% robót Krotność = 0.2  poz.61	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  133.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>133.000</b>
63	KNR 2-31 d.2. 1510-05 1.3 analogia	D- 01.02.0 4	Transport materiałów z rozbiórki pojazdami samowyladowczymi na odleg- łość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym  poz.61*0.29*2	t  t	  77.140	
					<b>RAZEM</b>	<b>77.140</b>
64	KNR 2-31 d.2. 1511-02 1.3	D- 01.02.0 4	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km Krotność = 19  poz.63	t  t	  77.140	
					<b>RAZEM</b>	<b>77.140</b>
65	wycena za- d.2. kładu utyli- 1.3 zacji	D- 01.02.0 4	utyliczacja gruntu  poz.61*0.29	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  38.570	
					<b>RAZEM</b>	<b>38.570</b>
<b>2.1. 4</b>			<b>Podbudowa</b>			
<b>2.1. 4.1</b>			<b>Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem</b>			
66	KNR 2-31 d.2. 0115-07 1.4. z.o.2.13. 1 9902-02 0115-08	D- 04.05.0 1	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna z domieszkami ulep- szającymi z cementu 3 % - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 76- 130 pojazdów na godzinę  poz.61 5.32 <poszerzenie -obsadzka na łuku>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  133.000 5.320	
					<b>RAZEM</b>	<b>138.320</b>
<b>2.1. 4.2</b>			<b>Podbudowa z kruszywa łamanego</b>			
67	KNR 2-31 d.2. 0114-05 1.4. 0114-06 2	D - 04.02.0 2	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm  poz.61 2.93 <poszerzenie -obsadzka na łuku>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  133.000 2.930	
					<b>RAZEM</b>	<b>135.930</b>
<b>2.1. 4.3</b>			<b>Skropienie warstw</b>			
68	KNR 2-31 d.2. 1004-07 1.4. z.o.2.13. 3 9902-02	D- 04.03.0 1	Skropienie nawierzchni drogowej emulsja asfaltową 76-130 pojazdów na godzinę - warstwa kruszywa  poz.67	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  135.930	
					<b>RAZEM</b>	<b>135.930</b>
<b>2.1. 4.4</b>			<b>Podbudowa bitumiczna</b>			
69	KNR 2-31 d.2. 0110-01 1.4. 0110-02 4	D- 05.03.0 5	Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P 50/70 - grubość warstwy po za- gęszczeniu 7 cm  poz.61 1.13 <poszerzenie -obsadzka na łuku>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  133.000 1.130	
					<b>RAZEM</b>	<b>134.130</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec . techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
70	KNR 2-31 d.2. 1004-06 1.4. z.o.2.13. 4 9902-02	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - warstwy podbudowy i wiążącej 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
			poz.69	m <sup>2</sup>	134.130	
					<b>RAZEM</b>	<b>134.130</b>
71	KNR 2-31 d.2. 1004-07 1.4. z.o.2.13. 4 9902-02	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej emulsja asfaltową 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
			poz.69	m <sup>2</sup>	134.130	
					<b>RAZEM</b>	<b>134.130</b>
<b>2.1.5</b>			<b>Nawierzchnia</b>			
72	KNR 2-31 d.2. 0310-05 1.5 z.o.2.13. 9902-01 0310-06	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
			poz.61	m <sup>2</sup>	133.000	
			0.33 <poszerzenie -obsadzka na łuku>	m <sup>2</sup>	0.330	
					<b>RAZEM</b>	<b>133.330</b>

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		ul. Żubrza				
1.1	45100000-8	Roboty przygotowawcze				
1.1.1		Roboty pomiarowe				
1.1.1.1						
1.1.1.1.1	KNR 2-01 0119-03 z.o.2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym przebudowa dróg	km	0.15		
1.1.1.2	45111000-8	Rozbiórka elementów dróg i ogrodzeń				
1.1.1.2.2						
1.1.1.2.2.1	KNR 2-31 0813-03 z.o.2.13. 9902-02	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę (odpad 100%)	m	144		
1.1.1.2.2.2	KNR 2-31 0812-03 z.o.2.13. 9902-02	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 76-130 pojazdów na godzinę (odpad 100%)	m <sup>3</sup>	poz.2*0.05 = 7.200		
1.1.1.2.2.3	KNR 2-31 0814-01 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie obrzeży 6x20 cm na podsypce piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę (odpad 100%)	m	42		
1.1.1.2.2.4	KNR AT-03 0102-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę - odcinek od hm 1+03, 82 do hm 1+48,84	m <sup>2</sup>	265		
1.1.1.2.2.5	KNR AT-03 0101-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	Rozbiórka pod wodociąg - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 76-130 pojazdów na godzinę	m	150		
1.1.1.2.2.6	KNR AT-03 0104-01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (odpad 100%)	m <sup>2</sup>	97		
1.1.1.2.2.7	KNR AT-03 0104-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	Rozbiórka pod wodociąg -Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 76-130 pojazdów na godzinę (odpad 100%)	m <sup>2</sup>	97		
1.1.1.2.2.8	KNR 2-31 0815-07 z.o.2.13. 9902-02	Rozebranie chodników do przełożenia wysokościowego z kostki betonowej szarej na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę (odpad 50%)	m <sup>2</sup>	138		
1.1.1.2.2.9	KNR 2-31 0815-07 z.o.2.13. 9902-02	Rozebranie zjazdów do przełożenia wysokościowego z kostki betonowej czerwonej na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę (50% odpad)	m <sup>2</sup>	43		
1.1.1.2.2.10	KNR 2-31 0811-01 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 26-75 pojazdów na godzinę (odpad 100%)	m <sup>2</sup>	14		
1.1.1.2.2.11	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-02 0802-08	Rozbiórka pod wodociąg - Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm 76-130 pojazdów na godzinę (odpad 50%)	m <sup>2</sup>	67.200		
1.1.1.2.2.12	KNR 2-31 0802-07 z.o.2.13. 9902-02	Rozbiórka pod wodociąg - Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 10 cm 76-130 pojazdów na godzinę (odpad 50%) Krotność = 0.67	m <sup>2</sup>	73*1.2 < chodnik> = 87.600		
1.1.1.2.2.13	KNR 2-31 0802-03 z.o.2.13. 9902-02 0802-04	Rozbiórka pod wodociąg - Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 15 cm 76-130 pojazdów na godzinę (odpad 100%)	m <sup>2</sup>	48.000		
1.1.1.2.2.14	KNR 2-31 0802-01 z.o.2.13. 9902-01	Rozbiórka pod wodociąg - Ręczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę (odpad 100%)	m <sup>2</sup>	73 < chodnik> = 73.000		
1.1.1.2.2.15	KNR 2-31 0818-04	Rozebranie ogrodzeń z siatki na linkach - do ponownego montażu (odtworzenie)	m	35		
1.1.1.2.2.16	KNR 2-31 0818-04	Rozebranie ogrodzenia panelowego - do ponownego montażu (odtworzenie)	m	12		
1.1.1.2.2.17	KNR 2-31 0818-04	Demontaż ogrodzenia U-12 - do ponownego montażu (odtworzenie)	m	3		
1.1.1.2.2.18	KNR 2-31 1510-05 analogia	Transport materiałów z rozbiórki pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym	t	105.508		
1.1.1.2.2.19	KNR 2-31 1511-02	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km Krotność = 18	t	48.360		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
21 d.1. 1.2	<b>KNR 2-31 1511-02</b>	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km Krotność = 19	t	poz.19 = 105.508		
22 d.1. 1.2	<b>wycena zakładu utylizacji</b>	utylizacja gruzu i destruktu	m <sup>3</sup>	(poz.19+ poz.20)/2 = 76.934		
1.2	<b>45111000-8</b>	<b>Roboty ziemne</b>				
23 d.1. 2	<b>KNR 2-01 0310-02</b>	Ręczne wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szer.dna do 1.5 m i głębok.do 1.5m ze złożeniem urobku na odkład (kat.gr.III)	m <sup>3</sup>	33.870		
24 d.1. 2	<b>KNR 2-01 0320-0201</b>	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.III-IV; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m	m <sup>3</sup>	poz.23 = 33.870		
1.3	<b>45233000-9</b>	<b>Elementy ulic - odtworzenie</b>				
25 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod krawężnik betonowa z oporem	m <sup>3</sup>	6.840		
26 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0403-03 z.o.2.13. 9902-01</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m	104		
27 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0403-03 z.o.2.13. 9902-01</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m	41		
28 d.1. 3	<b>KNR 2-31 0407-01 z.o.2.13. 9902-01</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę	m	42		
1.4	<b>45233000-9</b>	<b>Podbudowy</b>				
1.4. 1		<b>Jezdnie</b>				
1.4. 1.1		<b>Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem</b>				
29 d.1. 4.1.	<b>KNR 2-31 0115-07 z.o.2.13. 9902-02 0115-08</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna z domieszkami ulepszającymi z cementu 3 % - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 76-130 pojazdów na godzinę Odtworzenie nawierzchni nad wodociągiem	m <sup>2</sup>	33		
1.4. 1.2		<b>Podbudowa z kruszywa łamanego -</b>				
30 d.1. 4.1. 2	<b>KNR 2-31 0114-05 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm Odtworzenie nawierzchni nad wodociągiem -50% kruszywa nowego Krotność = 0.5	m <sup>2</sup>	poz.29*1.4 = 46.200		
31 d.1. 4.1. 2	<b>KNR 2-31 0114-05 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm Odtworzenie nawierzchni nad wodociągiem -50% kruszywa z rozbiórki Krotność = 0.5	m <sup>2</sup>	poz.29*1.4 = 46.200		
1.4. 1.3		<b>Skropienie warstw</b>				
32 d.1. 4.1. 3	<b>KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902-02</b>	Skropienie nawierzchni drogowej emulsja asfaltową 76-130 pojazdów na godzinę - warstwa kruszywa (odtworzenie nawierzchni nad wodociągiem + poszerzenie w kierunku wykopu pod kanał deszczowy)	m <sup>2</sup>	97		
1.4. 2		<b>Zjazdy</b>				
1.4. 2.1		<b>Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem -</b>				
33 d.1. 4.2. 1	<b>KNR 2-31 0115-07 z.o.2.13. 9902-01 0115-08</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna z domieszkami ulepszającymi z cementu 3 % - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	15		
1.4. 2.2		<b>Podbudowa z kruszywa łamanego</b>				
34 d.1. 4.2. 2	<b>KNR 2-31 0114-05 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm -50% kruszywo nowe Krotność = 0.5	m <sup>2</sup>	poz.33*1.2 = 18.000		
35 d.1. 4.2. 2	<b>KNR 2-31 0114-05 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm - 50% kruszywo z rozbiórki	m <sup>2</sup>	15*1.2 = 18.000		
1.4. 3		<b>Chodniki</b>				
1.4. 3.1		<b>Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem -</b>				

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
36 d.1. 4.3. 1	<b>KNR 2-31 0115-07 z.o.2.13.</b> <b>9902-02 0115-08</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna z domieszkami ulepszającymi z cementu 3 % - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 76-130 pojazdów na godzinę Odtworzenie nawierzchni	m <sup>2</sup>	73		
<b>1.4. 3.2</b>		<b>Podbudowa z kruszywa łamanego -</b>				
37 d.1. 4.3. 2	<b>KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13.</b> <b>9902-01 0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę -50% kruszwa nowego Krotność = 0.5	m <sup>2</sup>	poz.36 = 73.000		
38 d.1. 4.3. 2	<b>KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13.</b> <b>9902-01 0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę -50% kruszywa z rozbiórki Krotność = 0.5	m <sup>2</sup>	73		
<b>1.5</b>	<b>45233220-7</b>	<b>Nawierzchnie</b>				
<b>1.5. 1</b>	<b>45233120-6</b>	<b>Jezdnia - odtworzenie (w powiązaniu z Opracowaniem 1)</b>				
39 d.1. 5.1	<b>KNR 2-31 0110-01 0110-02</b>	Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P 50/70 - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm Odtworzenie nawierzchni nad wodociągami	m <sup>2</sup>	poz.32 = 97.000		
40 d.1. 5.1	<b>KNR 2-31 1004-06 z.o.2.13.</b> <b>9902-02</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - warstwy podbudowy i wiążącej 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	poz.39 = 97.000		
41 d.1. 5.1	<b>KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13.</b> <b>9902-02</b>	Skropienie nawierzchni drogowej emulsja asfaltową 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	poz.40 = 97.000		
42 d.1. 5.1	<b>KNR 2-31 0311-01 0311-02</b>	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm Odtworzenie nawierzchni nad wodociągami	m <sup>2</sup>	poz.39 = 97.000		
<b>1.5. 2</b>		<b>Jezdnia - remont</b>				
43 d.1. 5.2	<b>KNR AT-03 0103-01 KNR 2-31 z.o.2.13.</b> <b>9902-01 analogia</b>	Roboty remontowe - ułożenie geosiatki szklano - węglowej wzmacniającej 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	533.000		
44 d.1. 5.2	<b>KNR 2-31 0310-05 z.o.2.13.</b> <b>9902-01 0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryswych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	265 <odcinek od 1+03,82 do 1+48,84> = 265.000		
<b>1.5. 3</b>		<b>Zjazdy</b>				
45 d.1. 5.3	<b>KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13.</b> <b>9902-02</b>	Nawierzchnie zjazdów z kostki brukowej betonowej czerwonej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę -50% kostki nowe Krotność = 0.5	m <sup>2</sup>	43		
46 d.1. 5.3	<b>KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13.</b> <b>9902-02</b>	Nawierzchnie zjazdów z kostki brukowej betonowej czerwonej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę -50% kostki z rozbiórki Krotność = 0.5	m <sup>2</sup>	43		
<b>1.5. 4</b>		<b>Chodniki</b>				
47 d.1. 5.4	<b>KNR 2-31 0511-02 z.o.2.13.</b> <b>9902-02</b>	Nawierzchnie istniejących chodników z kostki brukowej betonowej szarej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę -50% kostki nowe Krotność = 0.5	m <sup>2</sup>	poz.9 = 138.000		
48 d.1. 5.4	<b>KNR 2-31 0511-02 z.o.2.13.</b> <b>9902-02</b>	Nawierzchnie istniejących chodników z kostki brukowej betonowej szarej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę -50% kostki z rozbiórki Krotność = 0.5	m <sup>2</sup>	138		
<b>1.6</b>	<b>45233000-9</b>	<b>Ogrodzenie</b>				
49 d.1. 6	<b>KNR 2-02 1804-11</b>	Odtworzenie ogrodzenia z siatki	m	35		
50 d.1. 6	<b>KNR-W 2-02 1802-04 analogia</b>	Odtworzenie ogrodzenia panelowego	m	10		
51 d.1. 6	<b>KNR 2-31 0701-02 z.o.2.13.</b> <b>9902-01</b>	Odtworzenie ogrodzenia typu U-12 a (3 m)	m	10		
<b>1.7</b>		<b>Roboty porządkowe</b>				

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
52 d.1. 7	<b>KNR 2-21 0101-01</b>	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - zebranie i złożenie zanieczyszczeń w przyzmy (szacunek)	m <sup>3</sup>	150*5*0.05 = 37.500		
53 d.1. 7	<b>KNR 2-21 0101-04</b>	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami na odległość do 1.0 km	m <sup>3</sup>	poz.52 = 37.500		
54 d.1. 7	<b>KNR 2-21 0101-05</b>	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami - dodatek za dalsze 0.5 km Krotność = 19	m <sup>3</sup>	poz.52 = 37.500		
<b>Razem dział: ul. Żubrza</b>						
<b>2</b>		<b>ul. Lisia (skrzyżowanie)</b>				
<b>2.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>				
<b>2.1.1</b>		<b>Roboty pomiarowe</b>				
55 d.2. 1.1	<b>KNR 2-01 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym przebudowa dróg	km	0.032		
<b>2.1.2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>				
56 d.2. 1.2	<b>KNR AT-03 0102-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	114		
57 d.2. 1.2	<b>KNR AT-03 0104-01</b>	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (odpad 100%)	m <sup>2</sup>	poz.56 = 114.000		
58 d.2. 1.2	<b>KNR AT-03 0104-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02</b>	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 76-130 pojazdów na godzinę (odpad 100%)	m <sup>2</sup>	poz.56 = 114.000		
59 d.2. 1.2	<b>KNR 2-31 1511-02</b>	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km Krotność = 18	t	41.040		
60 d.2. 1.2	<b>wycena zakładu utylizacji</b>	utylizacja gruzu i destruktu	m <sup>3</sup>	41.04/2 <bitumiczne> = 20.520		
<b>2.1.3</b>		<b>Roboty ziemne</b>				
61 d.2. 1.3	<b>KNR 2-31 0101-01 0101-02</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 29 cm - 80% robót Krotność = 0.8	m <sup>2</sup>	133		
62 d.2. 1.3	<b>KNR 2-31 0101-05 z.o.2.13. 9902-01 0101-06</b>	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-II głębokości 29 cm 26-75 pojazdów na godzinę -20% robót Krotność = 0.2	m <sup>2</sup>	poz.61 = 133.000		
63 d.2. 1.3	<b>KNR 2-31 1510-05 analogia</b>	Transport materiałów z rozbiórki pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym	t	poz.61*0.29*2 = 77.140		
64 d.2. 1.3	<b>KNR 2-31 1511-02</b>	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km Krotność = 19	t	poz.63 = 77.140		
65 d.2. 1.3	<b>wycena zakładu utylizacji</b>	utylizacja gruntu	m <sup>3</sup>	poz.61*0.29 = 38.570		
<b>2.1.4</b>		<b>Podbudowa</b>				
<b>2.1.4.1</b>		<b>Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem</b>				
66 d.2. 1.4.	<b>KNR 2-31 0115-07 z.o.2.13. 9902-02 0115-08</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna z domieszkami ulepszającymi z cementu 3 % - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	138.320		
<b>2.1.4.2</b>		<b>Podbudowa z kruszywa łamanego</b>				
67 d.2. 1.4. 2	<b>KNR 2-31 0114-05 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>	135.930		
<b>2.1.4.3</b>		<b>Skropienie warstw</b>				

## KOSZTORYS NAKŁADCZY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
68 d.2. 1.4. 3	<b>KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902-02</b>	Skropienie nawierzchni drogowej emulsja asfaltową 76-130 pojazdów na godzinę - warstwa kruszywa	m <sup>2</sup>	poz.67 = 135.930		
2.1. 4.4		<b>Podbudowa bitumiczna</b>				
69 d.2. 1.4. 4	<b>KNR 2-31 0110-01 0110-02</b>	Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P 50/70 - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>	134.130		
70 d.2. 1.4. 4	<b>KNR 2-31 1004-06 z.o.2.13. 9902-02</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - warstwy podbudowy i wiążącej 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	poz.69 = 134.130		
71 d.2. 1.4. 4	<b>KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902-02</b>	Skropienie nawierzchni drogowej emulsja asfaltową 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	poz.69 = 134.130		
2.1. 5		<b>Nawierzchnia</b>				
72 d.2. 1.5	<b>KNR 2-31 0310-05 z.o.2.13. 9902-01 0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry-sowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>	133.330		
<b>Razem dział: ul. Lisia (skrzyżowanie)</b>						
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Pozycje kosztorysowe	Nazwa	Wartość	Jedn. miary	Ilość jedn.	Wskaźnik na jednostkę	Udział procentowy
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1 - 54	ul. Żubrza					
1.1	1 - 22	Roboty przygotowawcze					
1.1.1	1 - 1	Roboty pomiarowe					
1.1.2	2 - 22	Rozbiórka elementów dróg i ogrodzeń					
1.2	23 - 24	Roboty ziemne					
1.3	25 - 28	Elementy ulic - odtworzenie					
1.4	29 - 38	Podbudowy					
1.4.1	29 - 32	Jezdnia					
1.4.1.1	29 - 29	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem					
1.4.1.2	30 - 31	Podbudowa z kruszywa łamanego -					
1.4.1.3	32 - 32	Skropienie warstw					
1.4.2	33 - 35	Zjazdy					
1.4.2.1	33 - 33	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem -					
1.4.2.2	34 - 35	Podbudowa z kruszywa łamanego					
1.4.3	36 - 38	Chodniki					
1.4.3.1	36 - 36	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem -					
1.4.3.2	37 - 38	Podbudowa z kruszywa łamanego -					
1.5	39 - 48	Nawierzchnie					
1.5.1	39 - 42	Jezdnia - odtworzenie (w powiązaniu z Opracowaniem 1)					
1.5.2	43 - 44	Jezdnia - remont					
1.5.3	45 - 46	Zjazdy					
1.5.4	47 - 48	Chodniki					
1.6	49 - 51	Ogrodzenie					
1.7	52 - 54	Roboty porządkowe					
2	55 - 72	ul. Lisia (skrzyżowanie)					
2.1	55 - 72	Roboty przygotowawcze					
2.1.1	55 - 55	Roboty pomiarowe					
2.1.2	56 - 60	Roboty rozbiórkowe					
2.1.3	61 - 65	Roboty ziemne					
2.1.4	66 - 71	Podbudowa					
2.1.4.1	66 - 66	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem					
2.1.4.2	67 - 67	Podbudowa z kruszywa łamanego					
2.1.4.3	68 - 68	Skropienie warstw					
2.1.4.4	69 - 71	Podbudowa bitumiczna					
2.1.5	72 - 72	Nawierzchnia					
		RAZEM netto					
		VAT					
		Razem brutto					
Ogółem wartość kosztorysowa robót							
W tym:							
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT							
Podatek VAT							

Słownie:



## ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	robocizna	r-g	1356.6980		
RAZEM					

Słownie:

## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość	Grupa
1.	utylicacja gruzu	m <sup>3</sup>	136.0240			
2.	olej napędowy	kg	8.3531			
3.	emulsja asfaltowa	kg	236.6706			
4.	emulsja asfaltowa drogowa na zimno	kg	533.0000			
5.	ogrodzenie typu U-12 a (z demontażu)	kg	58.4000			(z rozbiórki)
6.	panele stalowe (z rozbiórki istniejącego ogrodzenia)	m	10.0000			(z rozbiórki)
7.	słupki z rur stalowych z rozbiórki	kg	148.4000			(z rozbiórki)
8.	słupki z katowników (z rozbiórki)	szt.	3.4670			(z rozbiórki)
9.	elektrody stalowe	kg	0.8900			
10.	linka stalowa ocynkowana śr. 6.3 mm	m	109.2000			
11.	siatka ogrodzeniowa (z rozbiórki)	m <sup>2</sup>	54.6000			(z rozbiórki)
12.	uchwyty metalowe	kg	5.6000			
13.	smoła drogowa stabilizowana	kg	388.9800			
14.	miał kamienny	t	1.0439			
15.	kruszywo łamane #0/31,5 mm	t	79.0200			
16.	kruszywo łamane #0/31,5 mm (z rozbiórki)	t	25.1763			(z rozbiórki)
17.	piasek	m <sup>3</sup>	19.0814			
18.	pospółka	m <sup>3</sup>	45.0915			
19.	cement portlandzki zwykły bez dodatków 35	t	5.1589			
20.	AC11S 50/70	t	50.7871			
21.	AC22P 50/70	t	37.8129			
22.	AC16W 50/70	t	14.1814			
23.	obrzeża betonowe 20x6 cm	m	42.8400			
24.	kostka brukowa 6 cm szara	m <sup>2</sup>	70.7250			
25.	kostka brukowa 6 cm szara (z rozbiórki)	m <sup>2</sup>	70.7250			(z rozbiórki)
26.	kostka brukowa 8 cm czerwona	m <sup>2</sup>	22.0375			
27.	kostka brukowa 8 cm czerwona (z rozbiórki)	m <sup>2</sup>	22.0375			(z rozbiórki)
28.	krawężniki drogowe betonowe 15x30 cm	m	147.9000			
29.	beton z kruszywa naturalnego C12/15	m <sup>3</sup>	2.0900			
30.	mieszanka betonowa C12/15	m <sup>3</sup>	7.1136			
31.	zaprawa cementowa M 15	m <sup>3</sup>	0.0240			
32.	deski iglaste obrzynane 19-25 mm kl.III	m <sup>3</sup>	0.2736			
33.	krawędziaki iglaste kl.II	m <sup>3</sup>	0.1297			
34.	geosiatka szklano - węglowa wstępnie przesączona asfaltem	m <sup>2</sup>	562.3150			
35.	woda	m <sup>3</sup>	18.8760			
36.	słupki drewniane iglaste śr.70mm	m <sup>3</sup>	0.0189			
37.	materiały pomocnicze	zł				
				<b>RAZEM</b>		

Słownie:

## ZESTAWIENIE SPRZĘTU

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	koparka jednonaczyniowa kołowa podsiębierna 0,9-1,2 m3	m-g	11.4995		
2.	spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM)	m-g	1.6593		
3.	ładowarka jednonaczyniowa kołowa 1.25 m3	m-g	3.6530		
4.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	0.9855		
5.	zrywarka przyczepna	m-g	1.0953		
6.	walec statyczny samojezdny 10 t	m-g	22.4297		
7.	walec statyczny samojezdny 15 t	m-g	6.8999		
8.	walec samojezdny wibracyjny 7.5 t	m-g	1.1651		
9.	frezarka do nawierzchni drogowych z podajnikiem 2,0 m	m-g	1.7843		
10.	brona talerzowa (bez ciągnika)	m-g	9.1299		
11.	młot wyburzeniowy hydrauliczny na podwoziu gąsienicowym 110 kW (150 KM)	m-g	8.7460		
12.	środek transportowy	m-g	0.0430		
13.	ciągnik kołowy 37 kW/50 KM	m-g	6.0545		
14.	ciągnik gąsienicowy 55 kW (75KM)	m-g	9.1299		
15.	środek transportowy	m-g	9.6953		
16.	samochód dostawczy 0.9 t	m-g	0.8190		
17.	środek transportowy	m-g	0.2170		
18.	samochód samowyładowczy 5-10 t	m-g	104.2200		
19.	wibrator powierzchniowy	m-g	23.5300		
20.	skrapiarka do bitumu przewoźna z ręczną pompą 250-500 dm3	m-g	8.9549		
21.	skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5 m3	m-g	0.5703		
22.	rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m	m-g	6.8999		
23.	szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM)	m-g	0.5703		
24.	szczotka mechaniczna (bez ciągnika)	m-g	0.3929		
25.	piła spalinowa z tarczą do cięcia nawierzchni	m-g	19.8375		
26.	spawarka elektryczna wirująca	m-g	1.6000		
27.	piła do cięcia kostki	m-g	4.5250		
28.	sprężarka powietrza spalinowa 4-5 m3/min	m-g	10.8768		
				<b>RAZEM</b>	

Słownie: