

KD.673.203.1.2015.JM

### DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013.267.t.j.) oraz art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2015.460 j.t.) Uchwały Nr 184/2015 Zarządu Powiatu Polickiego z dnia 29 września 2015r. w sprawie upoważnienia Naczelnika Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Policach po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 listopada 2015r. złożonego przez Jerzego Maćkowiaka, ul. Jodłowa 13, 72-003 Dobra działającego z upoważnienia Gminy Dobra ul. Szczecińska 16A, 72-003 Dobra w sprawie uzgodnienia lokalizacji obiektów lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym tj. likwidacji napowietrznego przyłącza elektroenergetycznego oraz budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej projektowanych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3907Z Szczecin - Dobieszczyn, działka drogowa nr 249 w miejscowości Wołczkowo ul. Lipowa, gmina Dobra, dla obsługi terenu rekreacyjnego wraz z boiskiem sportowym zlokalizowanym na działce nr 864/1 w m. Wołczkowo, Zarząd Powiatu w Policach:

- 1) Udziela inwestorowi Gminie Dobra ul. Szczecińska 16A, 72-003 Dobra prawa do dysponowania nieruchomością oznaczoną w ewidencji gruntów jako dz. nr 249 obręb Wołczkowo w m. Wołczkowo na cele budowlane w celu budowy przyłącza kanalizacji sanitarnej i likwidacji napowietrznego przyłącza elektroenergetycznego w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane (Dz.U.2013.1409 j.t.);
- 2) zezwała na proponowaną lokalizację i przebieg przyłącza kanalizacji sanitarnej i likwidację napowietrznego przyłącza elektroenergetycznego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3907Z Szczecin - Dobieszczyn, działka drogowa nr 249 w miejscowości Wołczkowo ul. Lipowa, gmina Dobra;
- 3) uzgadnia lokalizację w miejscu zaznaczonym na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji pod warunkiem zaprojektowania oraz wykonania go przy zachowaniu następujących parametrów technicznych i warunków:
  - a) jeżeli w przypadku przebudowy drogi powiatowej 3907Z wymagane będzie przełożenie przyłącza kanalizacji sanitarnej koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel,
  - b) w pasie drogowym drogi powiatowej głębokość układania przyłącza kanalizacji sanitarnej minimum 1,0 m poniżej poziomu terenu, konstrukcji chodnika i konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej,
  - c) przejście poprzeczne przyłączem kanalizacji sanitarnej pod jezdnią o nawierzchni bitumicznej oraz pod chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej wykonywać metodą przewiertu poziomego bez naruszania konstrukcji jezdni i konstrukcji chodnika,
  - d) wykopy technologiczne pod przewiert wykonywać w odległości minimum 1,5m od krawędzi jezdni i chodnika,
  - e) przyłącze w pasie drogowym układać w rurze osłonowej,
  - f) naruszony w wyniku prowadzonych robót pobocze należy przywrócić do stanu pierwotnego,
  - g) po wykonaniu robót grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia (PN -B-06050 z 1999 r.), zagęszczając go warstwami po 20 cm i uzyskując wskaźnik zagęszczenia min  $I_s = 1,00$ ,
  - h) pozytywne wskaźniki zagęszczenia gruntu należy przedstawić zarządcy drogi przed podpisaniem protokołu odbioru robót,
  - i) przed przystąpieniem do robót związanych z wykonaniem przyłącza kanalizacji sanitarnej oraz likwidacji napowietrznego przyłącza elektroenergetycznego należy wykonać, uzgodnić oraz zatwierdzić projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U nr 177 poz. 1729 z 2003r.).

### UZASADNIENIE

Decyzję wydano na wniosek złożony w dniu 17 listopada 2015r. przez Jerzego Maćkowiaka, ul. Jodłowa 13, 72-003 Dobra działającego z upoważnienia Gminy Dobra ul. Szczecińska 16A, 72-003 Dobra. Dokumenty dołączone do wniosku spełniają wymogi określone w ustawie o drogach publicznych. Inwestycja nie powinna powodować niszczenia i uszkodzania drogi oraz nie powinna zagrażać bezpieczeństwu ruchu na drodze.