

1.50 chodnik

szer. zmienna (4.0–4.5m) jezdnia

max. 50cm

"A"

6%

2%

"B"

1:1.5

spadek istniejący

spadek istniejący

8 cm – kostka betonowa szara

3 cm – podsypka cem.–piaskowa 1:4

10 cm – kruszywo łamane 0/32
stabilizowane mechanicznie

15 cm – piasek średni (w-wa odcinająca)

36 cm

Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing the sidewalk (chodnik), pavement (poszerzenie), and variable-width road (szer. zmienna) section. The diagram includes a drainage ditch (F) and a drainage channel (spodek istniejący).

The road structure layers are defined as follows:

- 16 cm – brukowiec
- 5 cm – podsypka cem.-piaskowa 1:4
- 20 cm – kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie
- 20 cm – piasek średni (w-wa odcinająca)
- 61 cm

1.50
chodnik

6%

2%

spadek istniejący

DP 0619;

istn. konstrukcja przepustu

| | |
|--------|--|
| 8 cm- | kostka betonowa szara |
| 3 cm- | podsyпка cem.-piaskowa |
| 10 cm- | kruszywo łamane 0/32 stabilizowane mechanicznie |
| 15 cm- | piasek średni (w-wa odcini |
| 36 cm | |

obrzeże chodnikowe 8/30
3 cm- podsypka piaskowa

[illegible]

zgodnie z planem sat.

skrzyżowanie

szer. zmienna (4.0-4.5m)

jezdnia

max. 50cm

max. 3%

"C"

"D"

granica działki drogowej

spadek istniejący

spadek istniejący

8 cm- kostka betonowa czerwona

3 cm- podsypka cern.-piaskowa 1:4

20 cm- kruszywo łamane 0/32
stabilizowane mechanicznie

20 cm- piasek średni (w-wa odcinająca)

51 cm

Technical drawing of a cross-section of a concrete curb (krawężnik betonowy) with dimensions. The curb is 15 cm wide and 10 cm high. It is shown in a cross-section with a concrete base (betonowa ława) and a concrete curb (betonowy krawężnik). The drawing includes dimensions: 15 cm width, 10 cm height, 20 cm base width, 3.8 cm curb height, and 20 cm base width. A note indicates the concrete strength class: C15/18.

Technical drawing of a concrete curb cross-section. The curb is 40 cm wide and 80 cm high. It consists of concrete blocks (błoczek betonowe) on a cement mortar (zaprawa cementowa) base. The base is 30 cm wide and 40 cm high. The curb top is 50 cm high. The curb is finished with a 2% slope. The curb is made of concrete C15/20. The curb is finished with a 2% slope. The curb is made of concrete C15/20. The curb is finished with a 2% slope.

| | | | |
|---|---|------------------|--------------------------------------|
| Projektant: | Pracownia Projektowa Maciej Sochanowski, ul. Św. Ducha 5b/10, 70-205 Szczecin tel. 601 95 36 07, fax 91 818 09 28, email: maciejsochanowski@gmail.com | | |
| Inwestor: | Urząd Gminy Dobra ul. Graniczna 24a 72-003 Dobra | | |
| Temat: | Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika z kostki brukowej betonowej w miejscowości Dołuje na odcinku od istniejącego chodnika przy ul. Żubrzej do zaprojektowanego chodnika w Kościeńcu - odcinek nr 2 | | |
| projektował: | mgr inż. Maciej Sochanowski | ZAP/0038/POOD/08 | faza projektu: Projekt budowlany |
| opracował: | mgr inż. Maciej Sochanowski | ZAP/0038/POOD/08 | skala: 1:50 1:20 |
| sprawdził: | mgr inż. Maciej Kasprzyk | ZAP/0037/POOD/08 | |
| treść rysunku: | Szczegóły konstrukcyjne chodnika | | nr rysunku: D3 |
| \\slup\d\1projekty\1\2010\14_dobra_dobro_doluje\p1yta\1_budowlany\rysunki\dwg\23b.dwg | | | data: marzec 2011 |