ISTNIEJĄCE KABLE 0,4kV ZABEZPIECZYĆ RURAMI DWUDZIELNYMI A110 PS + DVK 110 (REZERWA), 7m

ISTNIEJĄCY KABEL 0,4kV TYPU YAKY 4X16 ZABEZPIECZYĆ RURĄ DWUDZIELNĄ A110 PS + DVK 110 (REZERWA), 7m

ISTNIEJĄCY KABEL 0,4kV TYPU YAKY 4X16 ZABEZPIECZYĆ RURĄ DWUDZIELNĄ A110 PS + DVK 110 (REZERWA), 3m

ISTNIEJĄCY KABEL 0,4kV TYPU YAKY 4X16 ZABEZPIECZYĆ RURĄ DWUDZIELNĄ A110 PS + DVK 110 (REZERWA), 7m

ISTNIEJĄCE KABLE 0,4kV ZABEZPIECZYĆ RURAMI DWUDZIELNYMI A110 PS + DVK 110 (REZERWA), 8m

ISTNIEJĄCY PRZEPUST POD DROGĄ

ISTNIEJĄCY RÓW MELIORACYJNY

Odcinek C–D, ul. Żubrza

Tp.47,47 Ti. 47,45 D. 45,73 D30 Z28 Ø0,30m L=25m Z29 Tp.47,89 Ti. 47,85 D. 45,65 D29 Ø0,30m L=45,5m Z27 Tp.48,10 Ti. 48,10 D. 45,46 D28 T20 Ø0,30m L=26,2m Z26 Z25 Tp.47,64 Ti. 47,67 D. 45,16 D11 Tp.47,40 Ti. 47,45 D. 45,02 D. 44,97 D. 44,92 D10 OL4 R1 Z6 Z7 OL3 R2 T19 Ø0,30m L=24,5m T6 Ø0,30m L=23,5m Tp.49,03 Ti. 49,07 D. 47,13 D14 Ø0,30m L=23m T7 T8 Ø0,30m L=36m Ti. 49,88 D. 48,07 D15 Z10 Ø0,30m L=16,2m i=3% Ti. 50,00 D. 48,13 D16 T18 L=50m Ti. 48,14 D. 46,41 D25 Z23 Z24 Ti. 48,00 D. 46,83 D27 Z22 Z21 Tp.48,27 Ti. 48,28 D. 45,66 D24 Ti. 48,31 D. 45,59 D23 Z18 Z19 T17 Ø0,30m L=20m i=3% T16 L=50m i=3,5% T15 L=50m T14 Ø0,30m T13 Z20 Z17 Z16 Z15 T12 L=50m i=3,5% T11 Ø0,30m i=3,5% L=48m T9 T10 Ø0,30m Z14 Z13 Z12 Tp.48,35 D. 47,08 D26 Ti. 48,41 D. 45,42 D22 Z11 Ti. 47,95 D. 45,07 D20 Ti. 48,52 D. 45,24 D21 Ø0,20m L=5m Ø0,20m L=5m Ø0,20m L=5m